Il nuovo Actros

da 18 a 26 tonnellate per il trasporto di linea.

Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Indice

Comfort 7 – 22
- Comfort sul posto di lavoro 9 – 12
- Zona giorno/notte 13 – 20
- Confronto cabine 21 – 22

Redditività 23 – 34
- BlueEfficiency Power 25
- Consumi contenuti 26 – 27
- Tecnologia motoristica e di scarico 28 – 29
- Costi complessivi ridotti 30 – 34

Dinamica di marcia 35 – 42
- Tecnologia di propulsione 37 – 38
- Telaio, assetto, sospensioni 39 – 40
- Sistemi di sicurezza e assistenza alla guida 41 – 42

Servizi 43 – 54
- FleetBoard® 45 – 46
- Assistenza Mercedes-Benz 47 – 48
- CharterWay, Mercedes-Benz Financial Services Italia 49 – 50
- Altri servizi 51 – 52
- Accessori Originali 53 – 54

Dati tecnici 55 – 62
- Varianti di cabina 55 – 58
- Varianti di serbatoio 59
- Misure dei passi, sbalzi del telaio, traverse posteriori 60
- Panoramica dei modelli 61 – 62

I dati principali in breve 63 – 64

Il nuovo Actros. Entra in una nuova dimensione.

Chi desidera essere all'avanguardia, ha bisogno di veicoli che soddisfano questo desiderio sotto ogni aspetto. Allo scopo di potervi offrire un veicolo per i trasporti di linea ottimale sia oggi che in futuro, abbiamo deciso di riprogettare e rinnovare l'Actros da cima a fondo in considerazione delle crescenti esigenze in termini di comfort, redditività, dinamica di marcia e varietà di scelta.

Il risultato: un autocarro che mette in ombra tutto quello che è stato realizzato finora. E questo perché con le sue nuove cabine, questo veicolo vi offre il massimo del comfort. Perché con esso, grazie a numerose innovazioni tecniche per risparmiare carburante e a servizi perfettamente integrati tra loro, potete viaggiare in modo più redditivo che mai. Perché si guida in modo così facile, sicuro e tranquillo come nessun altro autocarro. E perché con la sua varietà di scelta negli equipaggiamenti e nei modelli permette di ottenere una configurazione perfetta per qualsiasi tipo di impiego nei trasporti a lungo raggio. Salite a bordo e scoprite una nuova dimensione dei trasporti di linea.

4.1
Tor
Gate 4
S WB 1845

Perfettamente adatto a soddisfare le esigenze del futuro. E quindi anche le vostre.

Dallo spoiler anteriore, passando per la mascherina del radiatore, fino ad arrivare al tetto, l'incisivo design degli esterni specifico per i trasporti di linea conferisce al nuovo Actros una nuova dimensione anche dal punto di vista estetico e al tempo stesso testimonia i suoi punti di forza intrinseci in modo convincente. Ad esempio, attraverso l'ambiente luminoso e accogliente della cabina con la sua chiara suddivisione tra postazione di lavoro e zona giorno. Con le sue cabine orientate ai diversi tipi di impiego, il nuovo Actros apre una dimensione totalmente innovativa nel modo di lavorare, soggiornare e dormire nei trasporti di linea: tutte le cabine larghe 2500 mm hanno il pianale piatto di serie (a richiesta per le cabine larghe 2300 mm). L'altezza interna fra i sedili arriva fino a 2,13 m. A tutto questo si aggiungono maggiore spazio e più vani di stivaggio rispetto al modello precedente.

Per garantire una redditività che non ha eguali, abbiamo equipaggiato il nuovo Actros con numerose innovazioni mirate ad aumentare l'efficienza e motori particolarmente parsimoniosi: fino al 6% di consumi in meno in Euro V. Oltre a rispettare i valori limite Euro V ed EEV, il nuovo Actros è uno dei primi disponibili con motori che ottemperano già alla normativa Euro VI, e questo con un risparmio sui consumi in confronto al suo predecessore Euro V che arriva fino al 3%. A garantire costi complessivi particolarmente bassi per il nuovo Actros, oltre alle tecnologie innovative, contribuiscono anche servizi e assistenza perfettamente su misura per le vostre esigenze: dal sistema telematico FleetBoard®, al contratto di manutenzione Service Complete CharterWay, passando per interessanti formule di leasing, finanziamento e assicurative, fino ad arrivare ai corsi di training per uno stile di guida attento ai consumi. Tutto questo allo scopo di ridurre i costi e aumentare i profitti.

Per una sensazione di guida incomparabilmente piacevole, abbiamo dotato il nuovo Actros di un'innovativa guida dell'asse posteriore, uno sterzo estremamente preciso e un telaio più largo e rigido. I motori brillanti, disponibili nei quattro livelli di potenza da **310 kW** (421 CV) a **375 kW** (510 CV), in abbinamento al cambio automatizzato di serie PowerShift Mercedes 3 e a ulteriori programmi di marcia, assicurano un piacere di guida elevato e consumi contenuti. Inoltre, il nuovo Actros offre molti altri vantaggi. Ad esempio la possibilità di scegliere liberamente lo sbalzo del telaio per facilitare l'applicazione delle sovrastrutture e una gamma ampliata di misure di passo. La capacità di rifornimento fino a 1300 litri per i trattori stradali e i possibili abbinamenti tra le singole tipologie di serbatoio aumentano ulteriormente le possibilità di adeguare il veicolo alle varie esigenze di impiego.

Per concludere: con il nuovo Actros potete disporre di un veicolo perfettamente su misura per le vostre necessità, adatto praticamente a ogni tipo di impiego nei trasporti di linea. Constatate voi stessi, nelle pagine seguenti e direttamente presso il vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia.

Una nuova dimensione del comfort.

Vera grandezza fino nei minimi dettagli: il nuovo Actros ridefinisce i concetti come libertà di movimento, sensazione di spaziosità e atmosfera in modo del tutto innovativo, senza tuttavia perdere di vista il lavoro quotidiano degli autisti. In breve: comfort di lavoro, abitabilità e riposo in una dimensione del tutto nuova.

Una postazione di lavoro moderna, una zona giorno accogliente e al tempo stesso tutto lo spazio necessario per un riposo rigenerante: le cabine del nuovo Actros vanno incontro a questi desideri sotto ogni aspetto. Prima fra tutte la cabina GigaSpace: qui la nuova dimensione dei trasporti di linea si presenta tangibile in modo affascinante. Ad esempio grazie alla sua straordinaria altezza interna[1)] di 2,13 m e il rapporto ottimale fra volume di stivaggio e libertà di movimento. Ma il nuovo Actros stabilisce nuovi parametri di riferimento anche in termini di larghezza: le varianti di cabina larghe 2300 mm sono disponibili a richiesta anche con il pianale completamente piatto. E le cabine larghe 2500 mm offrono un generoso spazio libero per la testa sul lato del passeggero, grazie agli scomparti rientrati.

Nel progettare la nuova postazione di lavoro si è tenuto conto soprattutto di una migliore ergonomia con soluzioni pratiche per il lavoro quotidiano: tuttavia, ciò che a parole sembra facile e nella guida si percepisce come una grande comodità, è il risultato dell'attenta armonizzazione di una lunga serie di componenti dal punto di vista ergonomico e funzionale. Tra questi spiccano la nuova plancia orientata verso l'autista, i sedili di nuova concezione, il nuovo volante multifunzione e ad esempio gli scomparti comodamente raggiungibili dal sedile lato guida. Tutto è utilizzabile in modo intuitivo e studiato con precisione per rispondere alle esigenze operative dei trasporti di linea. A creare un'atmosfera piacevole a bordo del nuovo Actros, oltre all'accogliente design degli interni con i suoi gradevoli accostamenti di colori, al chiaro linguaggio formale e ai materiali pregiati, perfettamente lavorati e facili da pulire, concorre anche la chiara suddivisione tra la postazione di lavoro e la zona giorno. Il concetto di abitabilità studiato con cura e in particolare il nuovo SoloStar Concept assicurano il massimo relax nelle pause di riposo. I letti di nuova concezione garantiscono un sonno riposante, mentre numerosi dettagli pratici, come gli allestimenti interni disponibili a richiesta, aumentano il benessere a bordo e conferiscono alla nuova dimensione del comfort nelle cabine un ulteriore tocco di personalità.

[1)] Altezza interna calcolata tra i sedili.

La chiave multifunzione, disponibile a richiesta, offre tutte le funzioni di una chiusura Comfort e consente inoltre il comando della regolazione di livello e del controllo della pressione pneumatici. In più, la chiave funge ad esempio da telecomando per l'autoradio, il riscaldamento supplementare e climatizzatore autonomo, facilitando anche il controllo quotidiano delle luci.

Comfort e lavoro per noi non sono in contraddizione, ma in naturale armonia.

Sentirsi bene sul posto di lavoro. Questo è uno dei presupposti fondamentali per una guida rilassante.
È il risultato della progettazione della postazione di lavoro del nuovo Actros.

Salire a bordo, sedersi, partire. La postazione del nuovo Actros convince per una perfetta ergonomia, la facile raggiungibilità di tutti i comandi e numerosi dettagli che semplificano il lavoro.
Il piacere di lavorare comincia già al momento di avviare il motore. E questo perché per partire il nuovo Actros dispone di un pulsante start/stop che non soltanto incrementa il comfort, ma anche la protezione antifurto. A richiesta è disponibile una chiave multifunzione che serve anche da telecomando per numerose altre impostazioni e funzioni. E tutto questo fino a 100 metri di distanza dal nuovo Actros.
Altri dettagli della postazione di lavoro totalmente rinnovata sono la plancia orientata al conducente, il nuovo quadro strumenti e il volante multifunzione di serie, che in confronto al modello precedente dispone di una varietà di regolazioni molto più ampia. Tutti i comandi e scomparti sono disposti in modo razionale e a portata di mano dell'autista. Un dettaglio particolare: il cambio automatizzato di serie si comanda comodamente tramite la leva destra dello sterzo. Con un display TFT a colori grafico da 10,4 cm e un vasto numero di nuove funzioni

La nuova postazione di lavoro con la plancia orientata in modo ideale verso l'autista offre condizioni di lavoro ottimali. Tutto è disposto infatti in modo ergonomico e a portata di mano del conducente: dal pulsante start/stop del motore, passando per gli interruttori sulla plancia, fino all'innesto del cambio, adesso gestito attraverso la leva di comando dello sterzo. Il volante multifunzione può essere regolato tramite interruttore a pedale e posizionato quasi verticalmente, per agevolare la salita e la discesa dalla cabina. In breve: tutto contribuisce a farvi lavorare più concentrati, ma al tempo stesso anche più rilassati.

e indicatori, il nuovo quadro strumenti di serie consente una visualizzazione di tutti gli indicatori non soltanto rapida e completa, ma anche estremamente panoramica. Tra questi figurano ad esempio anche gli indicatori del sistema FleetBoard® EcoSupport [1] di serie, di tre computer di bordo o dei turni di lavoro per due autisti. La guida intuitiva al menu, la leggibilità senza riflessi e la semplificazione dei controlli alla partenza sono ulteriori caratteristiche che contraddistinguono il nuovo quadro strumenti. A richiesta è disponibile anche un quadro strumenti con display TFT da 12,7 cm e una variante con funzione video, in cui è possibile visualizzare le immagini di una telecamera supplementare per la retromarcia assistita. In comune, tutti questi dispositivi hanno la possibilità di comandare le funzioni fondamentali attraverso il nuovo volante multifunzione. Ad esempio è possibile rispondere alle telefonate, attivare o disattivare i sistemi di assistenza alla guida, come pure modificare le impostazioni dell'autoradio. Tutto ciò contribuisce notevolmente ad incrementare la sicurezza e il comfort di guida, assicurando a bordo del nuovo Actros una perfetta armonia tra lavoro e comfort.

[1] Indipendentemente dal sistema telematico FleetBoard®.

Comandi intuitivi, maggiore facilità di salita e discesa con una varietà di regolazioni più ampia e otto tasti di comando a destra e sinistra rispettivamente: il nuovo volante multifunzione di serie, disponibile a richiesta anche in pelle o nella combinazione in pelle e legno, garantisce un comfort di lavoro ottimale.

Il nuovo quadro strumenti con display TFT grafico a colori da 10,4 cm contribuisce sensibilmente ad incrementare il comfort di guida. A richiesta è disponibile anche una variante con display TFT da 12,7 cm.

Grazie alla guida semplice e intuitiva del menu, il nuovo quadro strumenti fornisce tutte le principali informazioni in modo rapido, chiaro e senza riflessi. Inoltre, attraverso i tasti del nuovo volante multifunzione, è possibile effettuare numerose impostazioni.

Tutti i sedili dell'Actros sono stati totalmente rinnovati. Il risultato: la fascia di regolazione in altezza e in senso longitudinale è più ampia, i comandi sono disposti in modo intuitivo e facilmente visibile, e i cuscini di seduta con una larghezza maggiore di 40 mm definiscono nuovi parametri di riferimento nei trasporti di linea rispetto al modello precedente. Il sedile a sospensione pneumatica standard offre un comfort ottimale, numerose possibilità di regolazione e un rivestimento in tessuto liscio, disponibile in richiesta anche in velluto o pelle sintetica. Nelle due tipologie di cabine più grandi, GigaSpace e BigSpace, il sedile a sospensione pneumatica Comfort con rivestimento in velluto viene fornito come primo equipaggiamento. In confronto al modello precedente, questo sedile dispone anche di una regolazione delle cinture in altezza integrata, di un adeguamento all'altezza delle spalle e di una maggiore regolazione dell'inclinazione del piano di seduta. A richiesta, il sedile è disponibile anche con rivestimenti in pelle pregiata. Il massimo del comfort di seduta è offerto tuttavia dal nuovo sedile a sospensione pneumatica climatizzato che disperde in modo mirato il calore e l'umidità, dotato di rivestimenti con ottime proprietà traspiranti. A richiesta, i sedili a sospensione pneumatica Comfort e climatizzati possono essere dotati di una funzione di massaggio[1)], come pure di un rivestimento in pelle dalla lavorazione particolarmente pregiata.
Il nuovo Actros dimostra quali sono le caratteristiche che rendono ottimale una postazione di lavoro anche con i suoi scomparti funzionali, comodamente raggiungibili dal sedile lato guida e perfettamente adeguati agli oggetti da riporre.
A garantire un piacevole svago provvede l'autoradio di serie con collegamento USB. A richiesta sono disponibili due sinto-CD con e senza connessione Bluetooth, come pure il sistema radio/navigazione Bluetooth e un eccellente Sound System con otto altoparlanti, incluso subwoofer[2)], in grado di soddisfare le aspettative più elevate.

Per prevenire le tensioni muscolari, i sedili Comfort e climatizzati sono disponibili anche con una funzione di massaggio[1)] che si avvale di sette camere d'aria, gonfiate progressivamente una dopo l'altra. In questo modo si crea un movimento ondulatorio verso l'alto che massaggia la schiena del guidatore.

Tutte le autoradio dispongono di interfacce USB e Aux-In per il collegamento di apparecchi esterni.
Il nuovo sistema di riscaldamento, dotato di numerose innovazioni, assicura un clima di lavoro ottimale: ad esempio, con il riscaldamento supplementare ad acqua calda di serie è possibile riscaldare la cabina. L'innovativo sfruttamento del calore residuo (a richiesta) mantiene un piacevole tepore nell'abitacolo per due ore dopo lo spegnimento del motore. A richiesta è disponibile anche un sistema di riscaldamento supplementare ad acqua calda che, se necessario, può riscaldare la cabina e il motore contemporaneamente o separatamente.

Il nuovo sedile a sospensione pneumatica Comfort, con le sue numerose possibilità di regolazione individuale e un comfort di seduta eccellente, assicura condizioni di lavoro ottimali. Questo è merito anche del nuovo sistema di adattamento all'altezza delle spalle e della regolazione ottimizzata del piano di seduta.

Il sedile a sospensione pneumatica climatizzato garantisce il massimo comfort di seduta, riducendo il calore e l'umidità. I rivestimenti Dinamica star sono disponibili nelle tinte antracite o antracite/beige.

Tutte le cabine sono dotate di un impianto di riscaldamento e climatizzazione regolato ad aria. A richiesta, per tutte le varianti è disponibile anche un climatizzatore automatico.
Il climatizzatore autonomo[2)], disponibile a richiesta, offre un maggiore comfort nelle pause di riposo e durante le ore notturne.

[1)] Disponibile indicativamente da 04/2012.
[2)] In abbinamento con il pianale piatto.
[3)] Altezza interna tra i sedili.

Dalle istruzioni d'uso digitali fino alla navigazione dinamica specifica per gli autocarri con il sistema Truck Navigation Mercedes-Benz, il sistema radio/navigazione Bluetooth (a richiesta) soddisfa praticamente ogni desiderio in termini di assistenza alla guida e intrattenimento.

Un clima di lavoro ottimale: sul nuovo Actros, tutte le cabine sono equipaggiate di serie con un impianto di riscaldamento e climatizzazione regolato ad aria che si distingue per una risposta particolarmente pronta e consente una ventilazione senza correnti grazie alla bocchetta a diffusore sulla plancia. A richiesta, un climatizzatore automatico e un climatizzatore autonomo[2)] possono incrementare ulteriormente il comfort nella cabina. E il nuovo sfruttamento del calore residuo, disponibile a richiesta e unico nel settore dei trasporti di linea, consente di riscaldare la cabina anche per due ore dopo lo spegnimento del motore.

Comfort sul posto di lavoro: i vantaggi in breve.

- Sette varianti di cabina con una larghezza di 2300 o 2500 mm
- Massima altezza interna[3)] fino a 2,13 m
- Pianale piatto a richiesta anche per le cabine larghe 2300 mm
- Sedili totalmente di nuova concezione
- Sedile a sospensione pneumatica Comfort e sedile a sospensione pneumatica climatizzato, a richiesta con funzione di massaggio[1)]
- Postazione di guida innovativa ed ergonomica
- Volante multifunzione con comandi intuitivi
- Nuovo quadro strumenti con display TFT a colori da 10,4 cm
- A richiesta quadro strumenti con display TFT a colori da 12,7 cm e funzione video
- Autoradio di serie con collegamento USB, ampia gamma di sistemi multimediali incluso Truck Navigation, Sound System a richiesta
- Innovativo impianto di riscaldamento e climatizzazione regolato ad aria, con riscaldamento supplementare ad acqua calda di serie per la cabina
- Innovativo sfruttamento del calore residuo disponibile a richiesta
- Chiave multifunzione (a richiesta)
- Riscaldamento supplementare ad acqua calda per il motore e la cabina (a richiesta).

Da adesso tutto migliora: dormire meglio. Sedersi meglio. Alzarsi meglio.

Il nuovo Actros vi offre tutto quello a cui finora avevate dovuto rinunciare, in termini di abitabilità, nei trasporti di linea. E questo perché da adesso in poi non dovrete più farvi mancare nulla.

Tanta libertà di movimento, grande spazio di stivaggio, massima funzionalità possibile e un'atmosfera complessivamente piacevole. Anche dal punto di vista dell'abitabilità, le nuove cabine di guida dell'Actros soddisfano praticamente ogni desiderio. Un esempio che spicca fra tutti è l'innovativo SoloStar Concept: l'elemento centrale della generosa zona giorno è costituito dalla poltrona estremamente confortevole sulla parete posteriore della cabina che invita a riposarsi con le gambe allungate e consente di sedersi comodamente per mangiare. In poche parole: il nuovo Actros, durante le pause, offre all'autista uno spazio straordinariamente ampio sia in piedi che un'enorme libertà di movimento delle gambe da seduto. Il tavolino ribaltabile sulla parte inferiore del letto con cassetto portaposate integrato e il frigorifero (a richiesta) permettono una maggiore indipendenza dai punti di ristoro. Per trasformare l'ambiente da soggiorno a camera da letto occorrono solo pochi gesti. Il letto Comfort inferiore di serie può essere ribaltato verso la parete posteriore della cabina. A garantire sonni tranquilli contribuisce il materasso Comfort a 7 zone di serie, in espanso schiumato a freddo. A richiesta è disponibile anche il materasso multizona PremiumComfort in espanso schiumato a freddo. Inoltre, con il SoloStar Concept si possono richiedere tre letti superiori da 750 mm e 600 mm di larghezza, come pure diversi allestimenti per il comfort. Un esempio: il letto superiore largo 600 mm (a richiesta) nella cabina GigaSpace può essere ribaltato in alto di 90° per offrire la massima libertà di movimento possibile. Grazie a numerose opportunità di personalizzazione con gli equipaggiamenti a richiesta, il SoloStar Concept garantisce non soltanto il migliore comfort possibile per il lavoro e il riposo, ma anche la possibilità di utilizzare il nuovo Actros senza limitazioni per le esigenze di impiego con due autisti. Questa soluzione, disponibile per le cabine GigaSpace, BigSpace e StreamSpace da 2500 mm di larghezza, stabilisce nuovi parametri di riferimento nei trasporti di linea.

In pochi gesti da soggiorno a camera da letto: il nuovo SoloStar Concept abbina uno spazio generoso e un'eccellente abitabilità ad uno straordinario comfort nelle pause di riposo e nelle ore notturne.

VIA VERDE

Abitare in un posto migliore: adesso è possibile anche in viaggio.

Sia al primo sguardo che dopo migliaia di chilometri, il nuovo design degli interni con il concetto di abitabilità studiato nei dettagli assicura il massimo relax nelle pause, permettendo all'autista di sentirsi a proprio agio perfino in un'area di ristoro affollata.

Il nuovo Actros offre una nuova dimensione dell'abitabilità, perché nello sviluppo e nella configurazione delle nuove cabine si è tenuto conto innanzi tutto del benessere dell'autista: non solo creando più spazio e un maggior numero di vani di stivaggio, ma anche garantendo una pratica e funzionale interazione fra tutti questi elementi. Per ottenere questo risultato è stata scelta una gamma di colori e materiali in grado di supportare al meglio questa filosofia, sia dal punto di vista tattile che visivo. Ad esempio, l'allestimento con colori chiari crea un ambiente accogliente e al tempo stesso una sensazione del tutto nuova di spaziosità, favorendo al contempo una chiara suddivisione tra postazione di lavoro e zona giorno. E per garantire che tutto questo conservi la sua bellezza nel tempo, sono stati scelti solo materiali pregiati, particolarmente facili da pulire.
Gli allestimenti interni Home-Line e Style-Line, disponibili a richiesta, sottolineano la generosità dello spazio e aumentano la sensazione di benessere individuale con numerosi dettagli, sia dentro che fuori la cabina.

Per un look brillante: gli interni Style-Line (a richiesta) con inserti in look cromato conferiscono alla cabina un'ambientazione moderna. Dalle maniglie, passando per le cornici delle bocchette di ventilazione e gli interruttori sulla leva di comando sullo sterzo, le modanature sulla plancia e i quadranti degli strumenti con fondo bianco, fino ad arrivare al volante multifunzione in pelle, tutto si fonde perfettamente in un insieme armonioso. Esternamente, l'inserto cromato sull'aletta parasole, le modanature cromate sui retrovisori esterni e la Stella Mercedes illuminata aggiungono ulteriori tocchi di lucentezza.

Il comfort si riflette anche in molti piccoli dettagli, come ad esempio le prese elettriche di serie nella plancia, nel vano piedi lato passeggero e dietro il sedile lato guida, a cui si possono collegare elettrodomestici supplementari come televisori o macchine da caffè. A richiesta sono disponibili anche ulteriori prese elettriche. Tra i dettagli concepiti per incrementare il comfort spicca ad esempio la nuova illuminazione dei gradini[1)] di serie, che rende l'accesso più comodo e sicuro, come pure le luci soffuse «ambient» (a richiesta). Questa illuminazione interna discreta e regolabile di colore blu con un totale di 14 punti luminosi sul cielo della cabina, sulla plancia e nel vano piedi, crea un'atmosfera particolarmente accogliente e assicura un migliore orientamento durante il pernottamento o nei viaggi notturni.

Anche altri dettagli, come il tavolino ribaltabile integrato nella plancia (a richiesta) sul lato passeggero, tengono conto delle esigenze dell'autista per garantire un'abitabilità ottimale. Inoltre, tre diversi Comfort Pack disponibili dalla fabbrica e particolarmente convenienti offrono la possibilità di equipaggiare il nuovo Actros con numerosi dettagli utili e confortevoli. Ad esempio, il Comfort Pack Top offre in totale 16 equipaggiamenti, tra cui il frigorifero con una capacità di 36 l, il tetto apribile e basculante elettrico, le tendine parasole per i finestrini laterali, le luci soffuse «ambient» già menzionate e infine, ma non meno importante, il climatizzatore automatico.

[1)] In abbinamento con le cabine dotate di pianale piatto.

Con gli allestimenti interni Home-Line, il nuovo Actros offre all'autista un'ulteriore possibilità di configurare la cabina secondo i propri gusti personali. Oltre al volante in pelle con applicazioni in legno, il pacchetto comprende ad esempio gli inserti in legno sulla plancia e le maniglie interne delle porte lavorate in legno. Tutto questo, abbinato alla tonalità beige almond degli allestimenti Home-Line, crea un'atmosfera calda ed estremamente accogliente.

Una luce blu per una maggiore sensazione di benessere: le luci soffuse «ambient» regolabili, disponibili a richiesta, assicurano un'illuminazione particolarmente piacevole della cabina nei viaggi notturni o durante il pernottamento.

Una nuova dimensione dello spazio. Per una nuova dimensione di libertà.

Spazio e libertà a piene mani. Per i trasporti di linea nazionali e internazionali.
Per uno o due autisti. E per qualsiasi esigenza.

Chi rimane molto tempo lontano da casa, ha bisogno di uno spazio libero personale. E anche di spazio per riporre tutto ciò che non deve mancare nei lunghi viaggi. Per questo motivo, le nuove cabine dell'Actros offrono più spazio interno, più scomparti e una maggiore libertà di movimento rispetto ai modelli precedenti. Inoltre, l'altezza interna tra i sedili adesso arriva fino a 2,13 m. Le cabine GigaSpace, BigSpace e StreamSpace dispongono di tre grandi scomparti con coperchi ribaltabili sopra il parabrezza. Questi vani, oltre ad essere illuminati internamente e rivestiti in tessuto antiscivolo, offrono ad esempio nella cabina StreamSpace con una larghezza di 2300 mm un volume di circa 137 litri. I ripiani aperti direttamente sottostanti completano la gamma di vani di stivaggio, contribuendo a mantenere in ordine la cabina.
I vani portaoggetti nelle cabine con una larghezza di 2500 mm offrono un comfort e uno spazio di stivaggio ancora maggiori. Sul lato guida, questi vani sporgono in avanti per risultare meglio a portata di mano, mentre sul lato passeggero sono lievemente arretrati. In questo modo è stato possibile abbinare, ad esempio sulla cabina GigaSpace, il massimo spazio per la testa sul lato pas-

Con la sua generosa gamma di scomparti, la cabina GigaSpace dispone di spazio sufficiente per riporre tutto il necessario anche per due persone. Grazie alla disposizione asimmetrica, il gruppo di scomparti sopra il parabrezza offre non soltanto una capacità di 332 litri, ma anche una libertà di movimento finora mai raggiunta sul lato passeggero. I tre grandi vani sono illuminati internamente di serie e dotati di coperchi ribaltabili. A richiesta, sul lato passeggero è possibile installare anche una cassetta portavalori rinforzata antiscasso.

seggero con un notevole volume di stivaggio di 332 l sopra il parabrezza. Per una maggiore visibilità e un utilizzo più flessibile dello spazio di stivaggio è possibile dotare lo scomparto centrale nella cabina GigaSpace o BigSpace di un ripiano supplementare (a richiesta). Un coperchio ribaltabile dotato di serratura o una cassetta portavalori antifurto (a richiesta) sul lato passeggero offrono ulteriori possibilità di custodire oggetti preziosi in modo particolarmente sicuro. Oltre ad una generosa scelta di spazi di stivaggio sopra il parabrezza, un ulteriore vano facilmente accessibile è rappresentato ad esempio dal cassetto di serie sulle cabine con pianale piatto, al disotto della plancia. A richiesta è possibile avere anche un secondo cassetto inferiore, mentre per le cabine con tunnel motore si può richiedere un unico cassetto. Inoltre, per tutte le cabine sono disponibili ulteriori pratici dettagli che concorrono ad uno sfruttamento efficace e personalizzato dello spazio interno.

Il tavolino ribaltabile, disponibile a richiesta, è integrato sulla plancia nel lato passeggero e si può montare o smontare rapidamente per lavorare o pranzare.

Per chi desidera una maggiore flessibilità, nelle cabine GigaSpace e BigSpace è possibile dotare lo scomparto centrale sopra il parabrezza di un ripiano supplementare (a richiesta). Questa soluzione consente ad esempio di riporre documenti e piccoli utensili in modo ordinato e a portata di mano.

Un rapporto ottimale tra aerodinamica e volume di stivaggio: nella cabina StreamSpace larga 2300 mm con pianale piatto, tre vani portaoggetti aperti e rivestiti internamente sopra il parabrezza offrono un volume complessivo di 137 litri. A richiesta, il grande vano portaoggetti sul lato passeggero da 26 l può anche essere dotato di un coperchio ribaltabile con serratura. E per una maggiore sicurezza, anche qui può essere installata a richiesta una cassetta portavalori antiscasso.

Più spazio di stivaggio: tutte le cabine con pianale piatto dispongono di due vani portaoggetti illuminati accessibili sia dall'interno che dall'esterno, con una capacità fino a 420 l. Inoltre, gli sportelli esterni degli scomparti sono dimensionati in modo da consentire anche l'inserimento di grandi cassette di bevande. Nella parte centrale sotto il letto sono integrati di serie, a seconda della larghezza della cabina, uno o due comodi cassetti con un volume fino a 138 litri. A richiesta, qui è possibile alloggiare anche un frigorifero. Con il pianale piatto della cabina, il frigorifero comodamente raggiungibile dal sedile lato guida dispone di un volume di 36 l, mentre sui veicoli con tunnel motore la capienza è di 26 l. Un ripiano portapacchi (a richiesta) sulla parete posteriore può incrementare ulteriormente lo spazio di stivaggio. Anche i letti di nuova concezione offrono ampio spazio e massimo comfort. Nelle cabine larghe 2300 mm, il letto Comfort inferiore dispone di una larghezza di 750 mm e una lunghezza di 2000 mm. Nelle cabine larghe 2500 mm, la larghezza è di 750 mm e la lunghezza 2200 mm. Per gli impieghi che richiedono due autisti, in alto è possibile installare un letto Comfort con uguali caratteristiche e regolazione del livello. Un dettaglio pratico: il letto superiore Comfort largo 600 mm, disponibile a richiesta, che può rimanere aperto durante la marcia. Per un sonno particolarmente riposante, i nuovi letti sono dotati di materassi Comfort dello spessore di 110 mm in espanso schiumato a freddo a 7 zone. E per chi desidera un comfort ancora maggiore, a richiesta è disponibile il materasso PremiumComfort, che garantisce un clima ottimale durante il riposo attraverso un sistema di canalizzazioni verticali in espanso schiumato a freddo. Per un riposo perfetto sono previsti diversi gradi di rigidità su tutta la superficie. Tutte le fodere dei materassi sono anallergiche. Ulteriori caratteristiche utili per il comfort della nuova generazione di letti sono anche la buona traspirazione posteriore, ottenuta grazie ad un tessuto distanziatore, e l'elevata qualità destinata a durare nel tempo.

Le cabine GigaSpace e BigSpace sono equipaggiate di serie con due spaziosi cassetti, comodamente accessibili, uno dei quali può essere configurato come frigorifero per una scorta di generi alimentari freschi e bottiglie di bevande che possono essere trasportate in verticale.

Nelle cabine con tunnel motore, nella parte centrale sotto il letto è previsto un pratico cassetto con un volume di 51 l. A richiesta è disponibile anche un frigorifero da 26 l.

Con un volume di stivaggio fino a 420 l, i due vani portaoggetti sotto il letto accessibili sia dall'interno che dall'esterno offrono ampio spazio anche per gli oggetti ingombranti. Per una migliore suddivisione dello spazio interno e l'alloggiamento di piccoli utensili, a richiesta sono disponibili anche due vaschette portaoggetti scorrevoli ed estraibili.

Al letto superiore Comfort, disponibile a richiesta, non manca praticamente nulla rispetto al letto inferiore Comfort di serie. Lunghezza: fino a 2200 mm. Larghezza: 750 mm. A garantire un elevato comfort di riposo provvede il materasso Comfort a 7 zone con uno spessore di 110 mm, in materiale espanso schiumato a freddo, oppure il materasso PremiumComfort (a richiesta). Per ottenere una posizione di riposo ottimale, questo letto è dotato di regolazione del livello di circa 10° e con l'ausilio di una livella a bolla d'aria integrata può essere rapidamente adeguato alle aree di parcheggio non in piano. Al posto dell'ampio letto superiore Comfort è disponibile a richiesta anche un letto Comfort largo 600 mm.

Fino a 2200 mm di lunghezza e 750 mm di larghezza: nel letto inferiore Comfort di serie, le dimensioni già promettono ore di riposo e notti confortevoli. Il relativo materasso Comfort fa il resto. Per chi desidera godere di un clima ancora migliore durante il sonno, è disponibile a richiesta il materasso PremiumComfort. Per adeguare individualmente la posizione di riposo, il letto inferiore Comfort dispone di una testiera regolabile. La tendina di serie su tutti i lati, una luce di lettura e i comandi per l'autoradio, le luci, il tetto apribile e basculante, il riscaldamento supplementare e il climatizzatore autonomo aumentano ulteriormente il comfort durante le pause di riposo e le ore notturne.

Abitabilità: i vantaggi in breve.

- Nuovo design raffinato degli interni per una sensazione di massimo benessere
- Nuovo SoloStar Concept per la migliore abitabilità possibile
- Chiara suddivisione tra postazione di lavoro e zona giorno
- Fino a 920 l di spazio in più in confronto alla cabina Actros Megaspace
- Fino a 332 l di volume di stivaggio sopra il parabrezza
- Scomparti sotto il letto con una capacità fino a 558 l
- Letti di nuova concezione lunghi fino a 2200 mm e larghi 750 mm
- Letto Comfort superiore disponibile a richiesta, con regolazione del livello e una larghezza di 750 mm
- Letto Comfort superiore largo 600 mm disponibile a richiesta
- Materasso Comfort a 7 zone di serie
- Materasso PremiumComfort disponibile a richiesta
- Equipaggiamenti supplementari per il comfort: ad esempio le versioni di allestimento Home-Line e Style-Line
- Tavolino ribaltabile integrato nella plancia per il lato passeggero, disponibile a richiesta
- Frigorifero con volume fino a 36 l a richiesta
- Comfort Pack.

Perché noi non crediamo ai compromessi: cabine orientate ad ogni impiego.

Grazie a 2500 mm e 2300 mm di larghezza ed una lunghezza fino a 2300 mm rispetto al modello precedente, con le cabine GigaSpace, BigSpace, StreamSpace e ClassicSpace il nuovo Actros offre una risposta ottimale per qualsiasi esigenza in termini di spazio, equipaggiamento e comfort.

Più orientamento all'autista, maggiore comfort: con un totale di quattro forme di tetto, due larghezze e diverse altezze, le sette varianti di cabina del nuovo Actros assicurano i presupposti ottimali per svolgere il lavoro bene e volentieri nei trasporti di linea.
La cabina StreamSpace larga 2300 mm è configurata in modo ottimale per l'impiego con un singolo autista nei trasporti di linea nazionali. La cabina è disponibile a richiesta con un pianale totalmente piatto e dispone quindi di un'altezza interna[1)] di 1,97 m. Con oltre 100 litri in più di volume interno e 70 litri in più di spazio di stivaggio rispetto al modello precedente, questa cabina offre il miglior rapporto tra aerodinamica e abitabilità nei trasporti di linea nazionali. La cabina StreamSpace è disponibile anche con una larghezza di 2500 mm e il pianale piatto, per una libertà di movimento ancora maggiore e più spazio di stivaggio nei trasporti di linea internazionali. Grazie alla sua minima resistenza aerodinamica, la cabina StreamSpace contribuisce in ogni caso a contenere particolarmente i consumi.

La cabina StreamSpace è stata ottimizzata espressamente per ridurre i consumi. Con una larghezza di 2300 mm, pianale piatto a richiesta e 1,97 m di altezza interna[1)], questa variante contribuisce ad aumentare la redditività dei trasporti di linea nazionali e internazionali, senza per questo rinunciare ad un comfort elevato.

La cabina ClassicSpace con 2300 mm di larghezza e un tunnel motore alto 170 mm si distingue per un'elevata praticità nei trasporti di linea regionali.

La cabina ClassicSpace con una larghezza di 2300 mm e un tunnel motore alto 170 mm è destinata ai trasporti di linea regionali. A richiesta è disponibile anche con il pianale piatto.
La cabina BigSpace con il pianale piatto, un'altezza interna[1)] di 1,99 m e una larghezza di 2500 mm, è particolarmente idonea per i trasporti internazionali e si distingue per un'ampia libertà di movimento e tanto spazio di stivaggio. In cifre: 5700 l di volume dell'abitacolo e 890 l di spazio di stivaggio.
Solo la cabina GigaSpace offre ancora più spazio e comfort. Progettata per i trasporti di linea internazionali, va incontro anche alle esigenze di spazio di due autisti.

Con 920 l in più di volume dell'abitacolo, 50 l in più di spazio di stivaggio e un'altezza interna[1)] di 2,13 m, in confronto alla cabina Actros Megaspace questa variante offre non soltanto una straordinaria sensazione di spaziosità, ma anche tanti scomparti in più per riporre tutto quello che serve. Per tutte le cabine del nuovo Actros sono disponibili a richiesta numerosi equipaggiamenti supplementari che consentono di personalizzare e rendere ancora più confortevole l'ambiente di lavoro e la zona giorno.

[1)] Tra i sedili.

La cabina StreamSpace con una larghezza di 2500 mm coniuga un'aerodinamica particolarmente ottimizzata per ridurre i consumi con un'eccellente disponibilità di spazio abitabile e di stivaggio, per i trasporti di linea internazionali che richiedono una sintesi ottimale tra comfort e redditività.

La cabina GigaSpace, con 2500 mm di larghezza, pianale completamente piatto e un'altezza interna[1)] di 2,13 m, è la cabina più grande e confortevole del nuovo Actros e va incontro alle esigenze dei trasporti di linea internazionali sotto ogni punto di vista.

Varianti di cabina: i vantaggi in breve.

- **Quattro modelli di cabina: GigaSpace, BigSpace, StreamSpace, ClassicSpace**
- **Sette varianti di cabina per il massimo orientamento alle esigenze di impiego nei trasporti di linea nazionali ed internazionali**
- **Due misure di larghezza della cabina: 2500 mm e 2300 mm**
- **Pianale piatto di serie per le cabine larghe 2500 mm**
- **Pianale piatto disponibile a richiesta per le cabine larghe 2300 mm**
- **Massima altezza interna[1)] fino a 2,13 m**
- **Lunghezza standardizzata delle cabine di 2300 mm**
- **Tutte le cabine dispongono di un maggiore volume interno e più spazio di stivaggio rispetto alle Serie precedenti.**

1/2
0
1

Una nuova dimensione della redditività.

Nella progettazione del nuovo Actros abbiamo rimesso tutto in discussione. Il risultato: una riduzione drastica dei consumi di carburante grazie alla tecnologia BlueEfficiency Power. E ottenere costi complessivi particolarmente bassi attraverso prestazioni di assistenza e servizi espressamente formulati per il nuovo Actros e strettamente interconnessi, come ad esempio il sistema telematico FleetBoard® Mercedes-Benz integrato di serie. Tutto per un unico scopo: incrementare i vostri profitti.

Consumando fino al 6% in meno rispetto al modello precedente, i nuovi motori in linea Euro V mettono in ombra tutti gli altri. Anche i motori Euro VI, già da adesso disponibili a richiesta, stabiliscono nuovi parametri di riferimento, con un consumo inferiore anche del 3% rispetto al predecessore con motorizzazione Euro V. Attraverso l'interazione fra questi parsimoniosi motori di nuova concezione e una vasta gamma di ulteriori soluzioni innovative, il nuovo Actros si presenta esemplare in termini di redditività. A garantire un sensibile risparmio sui costi contribuiscono ad esempio anche le utenze secondarie a basso consumo, il cambio automatizzato ottimizzato di serie PowerShift Mercedes 3 e sofisticati accorgimenti aerodinamici.

Una soluzione globale estremamente redditiva: per consentirvi di sfruttare ancora meglio il potenziale tecnico del nuovo Actros, abbiamo puntato su una maggiore integrazione tra veicolo e offerta di servizi. In questo ambito, il nostro «Efficiency Tool» è il simbolo di diversi servizi, espressamente armonizzati per l'innovativo Actros, che contribuiscono a creare una soluzione globale particolarmente redditiva. Tra questi spiccano ad esempio l'uso standardizzato di moderne soluzioni telematiche, un contratto di assistenza completo, condizioni di leasing e finanziamento convenienti con valori residui garantiti ed elevati, come pure corsi per autisti mirati a ridurre i consumi. Nel lavoro quotidiano, tutto questo si traduce per voi in bassi costi di esercizio e maggiori profitti. A partire dal primo giorno.

Lo strumento «Efficiency Tool», attraverso una combinazione ottimale di tecnologie automobilistiche avanzate e servizi su misura vi permette di viaggiare con il nuovo Actros in modo più redditivo che mai.

BlueEfficiency Power.
Ridurre i consumi e proteggere l'ambiente.

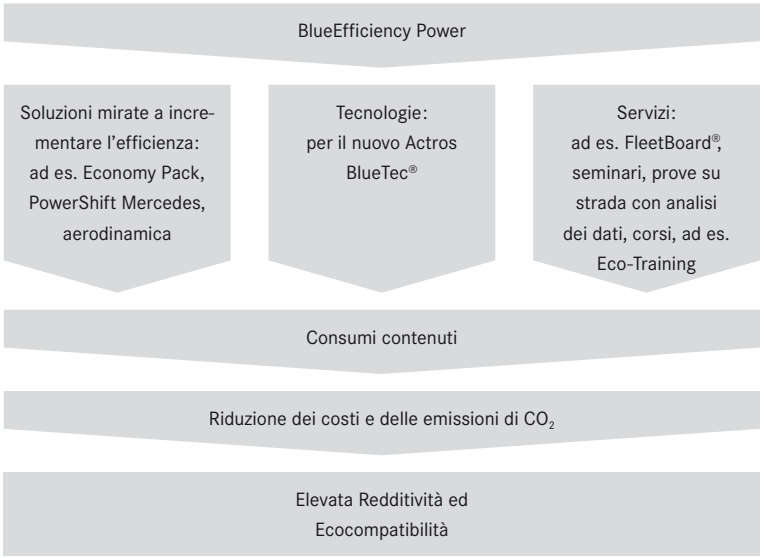
Con il nuovo Actros entrano in circolazione su strada numerose soluzioni innovative che riducono sensibilmente i consumi e le emissioni di CO_2. Sono tutte basate su BlueEfficiency Power di Mercedes-Benz Trucks, che rappresenta tecnologie mirate a contenere i consumi di carburante e le emissioni di CO_2 come BlueTec®, oltre a molteplici ulteriori misure di ottimizzazione adottate per il nuovo Actros e servizi che contribuiscono a far consumare ancora meno gasolio. In poche parole: ridurre i consumi e proteggere l'ambiente

BLUE EFFICIENCY POWER

BlueEfficiency Power: un insieme di tecnologie e servizi mirati alla riduzione dei consumi e quindi delle emissioni di CO_2. Ad esempio con BlueTec®, la tecnologia diesel SCR di Mercedes-Benz che contribuisce a far bruciare il carburante in modo particolarmente efficiente e meno inquinante. Ma BlueEfficiency Power significa ancora di più. Ad esempio, nella progettazione del nuovo Actros l'obiettivo «meno consumi e meno emissioni di CO_2» è stato raggiunto attraverso una serie di accorgimenti completi sul veicolo: oltre ai nuovi motori in linea parchi nei consumi, al nuovo cambio automatico PowerShift Mercedes 3 e all'aerodinamica ottimizzata, sull'Actros sono presenti numerose altre innovazioni e soluzioni tecniche ottimizzate che concorrono ad abbattere i consumi di gasolio e quindi le emissioni di CO_2.

Inoltre, BlueEfficiency Power punta anche sui servizi mirati ad incrementare l'efficienza del veicolo. Tra questi spiccano ad esempio i servizi FleetBoard® e l'Eco-Training Mercedes-Benz, nonché seminari, corsi di addestramento, consulenze e analisi dei dati. In tutto questo il nostro obiettivo è uno solo: essere sempre al vostro fianco in modo efficace e concreto, come partner competente e affidabile, sia sul tema dei consumi e della redditività, che su quello dell'ambiente. Sia oggi che in futuro.

BlueEfficiency Power in sintesi


BlueEfficiency Power
Soluzioni mirate a incrementare l'efficienza: ad es. Economy Pack, PowerShift Mercedes, aerodinamica
Tecnologie: per il nuovo Actros BlueTec®
Servizi: ad es. FleetBoard®, seminari, prove su strada con analisi dei dati, corsi, ad es. Eco-Training
Consumi contenuti
Riduzione dei costi e delle emissioni di CO_2
Elevata Redditività ed Ecocompatibilità

BlueEfficiency Power. Accorgimenti completi sul veicolo, tecnologie e servizi che contribuiscono a ridurre i consumi e quindi a tutelare l'ambiente.

Tante innovazioni, un solo obiettivo: minori consumi.

Riduzione dei consumi fino al 6% con Euro V e fino al 3% con Euro VI: sono questi i risultati rivoluzionari che il nuovo Actros è riuscito ad ottenere in confronto al suo predecessore. Il merito non è soltanto dei motori totalmente di nuova concezione, ma anche di numerosi componenti ottimizzati che contribuiscono direttamente e indirettamente a contenere i consumi di carburante.

Motore, cambio, assi, utenze secondarie, resistenza aerodinamica e al rotolamento: nella progettazione del nuovo Actros sono stati presi in considerazione tutti gli elementi utili per ridurre i consumi. Ad esempio, oltre ai parsimoniosi motori in linea e alla maggiore capacità di raffreddamento del propulsore, ad un minore consumo concorrono anche tempi di innesto più brevi, una vasta scelta di rapporti al ponte orientati al tipo di impiego e minori perdite per attrito nell'assale motore. Inoltre, con il programma di marcia inseribile economy si può contribuire ulteriormente ad aumentare la redditività. Anche le potenzialità di risparmio delle utenze secondarie sono state ulteriormente incrementate: ad esempio, il comando dell'aria compressa regolato secondo necessità, grazie alla riserva mirata nella fase di rilascio, permette di risparmiare carburante. La pompa del servosterzo risparmia energia perché la sua servoassistenza viene regolata in funzione della velocità. Anche l'innovativo sfruttamento del calore residuo, disponibile a richiesta, aumenta il risparmio. Inoltre, con il riscaldamento supplementare ad acqua calda (a richiesta) adesso motore e cabina possono anche essere riscaldati separatamente, e quindi in modo più economico. Il design delle cabine specifico per i trasporti di linea è stato accuratamente testato e ottimizzato fino nei minimi dettagli per ridurre la resistenza aerodinamica. Altri accessori, disponibili a richiesta, contribuiscono ulteriormente a limitare la resistenza aerodinamica e quindi a ridurre i consumi. Sempre a richiesta, il nuovo Actros può essere dotato di un sistema di controllo della pressione pneumatici che aiuta l'autista nel check-up quotidiano del veicolo e mantiene la pressione di gonfiaggio ottimale, contribuendo così a ridurre l'usura degli pneumatici, a limitare la resistenza al rotolamento e quindi a contenere i consumi. Una pressione troppo bassa degli pneumatici può comportare un aumento del consumo di carburante fino al 4%. Gli pneumatici «super single», disponibili a richiesta per l'asse motore dei trattori stradali 4 x 2, riducono ulteriormente la resistenza al rotolamento. In poche parole: con fino al 6% di consumi in meno con Euro V e fino al 3% in meno con Euro VI, il nuovo Actros offre, rispetto al suo predecessore, i migliori presupposti tecnici per un esercizio su strada ancora più redditivo.

Il compressore d'aria a basso consumo, con compressione a doppio stadio e regime minimo ottimale per ridurre la dissipazione di potenza, è soltanto uno delle numerose soluzioni di serie che contribuiscono a mantenere bassi i consumi del nuovo Actros. Altri vantaggi sono un peso contenuto e una maggiore affidabilità.

Una volta chiusa, la nuova apertura a feritoie del radiatore di serie migliora l'aerodinamica e fa quindi risparmiare carburante. Il dispositivo viene aperto o chiuso a seconda delle esigenze di raffreddamento del motore.

Il controllo della pressione pneumatici (a richiesta) contribuisce ad esempio a prolungare la durata degli pneumatici, a ridurre i rischi di panne e a contenere i consumi. Inoltre, se il vostro semirimorchio è dotato di un apposito sistema di sensori, potete controllare la pressione degli pneumatici dell'intero veicolo.

Sofisticate soluzioni aerodinamiche: per un coefficiente di resistenza aerodinamica estremamente basso e consumi contenuti. Nella progettazione del nuovo Actros abbiamo testato ogni componente con la massima cura, nella galleria del vento e per milioni di chilometri. In particolare, il lavoro di ottimizzazione aerodinamica appare evidente quando si osserva la cabina StreamSpace. La mascherina del radiatore ottimizzata con apertura a feritoie di serie, regolata elettronicamente, e i prolungamenti delle porte di serie contribuiscono ad una migliore aerodinamica e quindi a ridotti consumi di carburante.

Consumi contenuti: i vantaggi in breve.

- **Riduzione fino al 6% dei consumi con Euro V e fino al 3% con Euro VI in confronto al modello precedente in Euro V**
- **Catena cinematica ottimizzata grazie a motori parsimoniosi ed efficienti, tempi di innesto più brevi, rapporti al ponte orientati al tipo di impiego e minime resistenze per attrito**
- **Ottimizzazione dei fattori aerodinamici, ad esempio grazie a: design aerodinamico della cabina, prolungamenti delle porte, apertura a feritoie del radiatore. Sono inoltre disponibili deflettori aerodinamici, appendici laterali e rivestimenti laterali**
- **Utenze secondarie a basso consumo, ad esempio comando dell'aria compressa, pompa del servosterzo e compressore aria regolati secondo necessità**
- **Minore resistenza al rotolamento grazie agli pneumatici «super single» e al controllo della pressione pneumatici disponibili a richiesta.**

Motori che fissano nuovi parametri di riferimento e aumentano ulteriormente il vantaggio in termini di consumi.

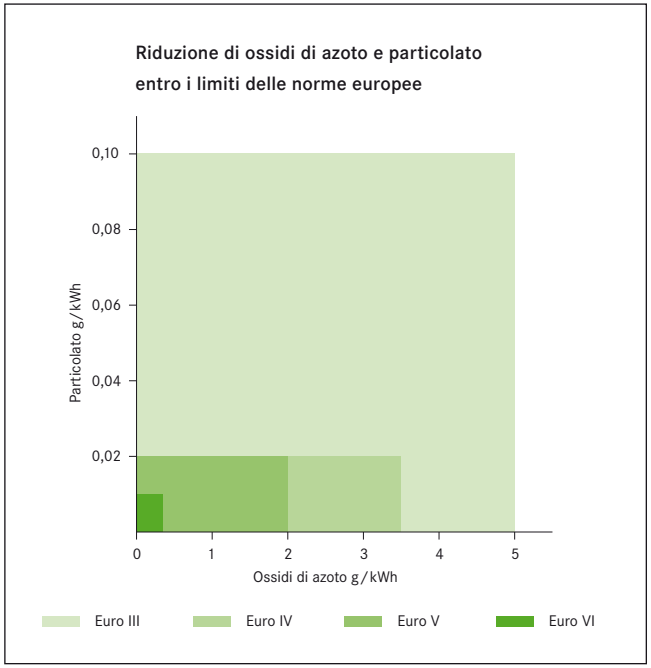
Eccellenti sia in versione Euro V che Euro VI: i motori di nuova concezione dell'Actros sorprendono per consumi drasticamente ridotti rispetto al modello precedente in Euro V, già altamente parsimonioso. In concreto: si tratta dei motori più efficienti, affidabili e longevi che abbiamo mai costruito. E per i quali sicuramente sarete invidiati.

Tecnologia motoristica e di scarico all'avanguardia: considerevole risparmio fino al 6% in Euro V in confronto al predecessore già estremamente parsimonioso. Per questo motivo i nuovi motori in linea da 12,8 l, disponibili in quattro livelli di potenza da **310 kW** (421 CV) a **375 kW** (510 CV)[1], risultano decisamente convincenti. Il merito è del sistema di iniezione ad alta pressione common rail X-Pulse che inietta il carburante nei singoli cilindri con una pressione fino a 2500 bar. A richiesta, il nuovo Actros rispetta già da adesso la normativa Euro VI che entrerà in vigore nel 2014, sempre con enormi vantaggi nei consumi che arrivano fino al 3% rispetto ai motori Euro V del suo predecessore, grazie ad una strategia di combustione particolarmente efficiente. Emissioni di CO_2 sensibilmente ridotte e minori concentrazioni di particolato e ossidi di azoto sono gli ulteriori vantaggi di questa motorizzazione. Con valori limite ulteriormente al disotto della norma Euro VI, in alternativa ad Euro V è disponibile a richiesta anche la variante con lo standard di emissione più severo EEV[2]. Un ulteriore risparmio è possibile anche grazie al ricircolo dei gas di scarico raffreddato, che nei motori Euro VI provvede a far consumare circa il 40% in meno di AdBlue® in confronto alla versione Euro V. Ma i nostri sforzi per contenere i consumi non si limitano ai motori. A questo scopo, ad esempio, si è deciso di riprogettare anche la pompa dell'acqua regolata o l'iniezione dell'additivo AdBlue®, che adesso non richiede più l'utilizzo di aria compressa. Un'altra novità: se necessario, i nuovi motori abbinati ai nuovi assi posteriori con rapporto di trasmissione lungo di serie, nella 12a marcia mettono a disposizione una coppia maggiore[3]. In tal modo è possibile raggiungere velocità elevate ai bassi regimi e contenendo i consumi anche su terreni impegnativi. Per garantire un'elevata affidabilità, la durata della catena cinematica è stata aumentata del 20% rispetto al modello precedente. In poche parole, questo significa che il nuovo Actros offre una tecnologia non soltanto particolarmente parsimoniosa e redditiva, ma anche ecocompatibile.

[1] **350 kW** (476 CV) solo nella versione Euro VI.

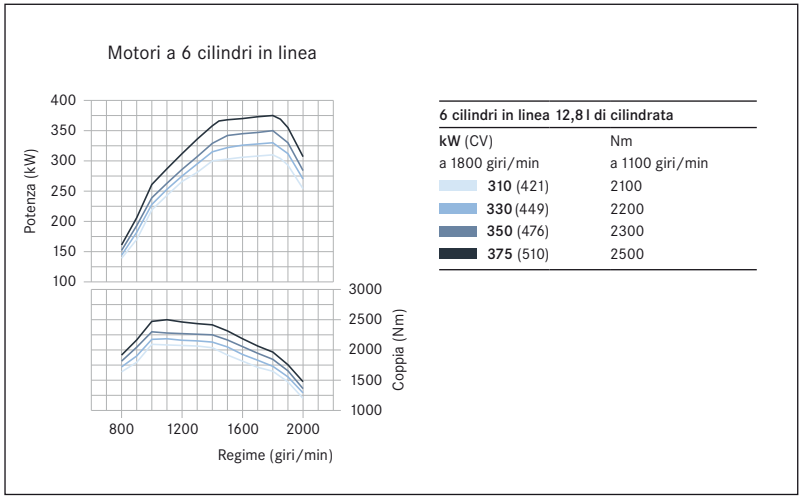
[2] EEV non disponibile per la versione da **350 kW** (476 CV).

[3] Solo per i veicoli con altezza del telaio normale e potenza di **310 kW** (421 CV), **330 kW** (449 CV) e **350 kW** (476 CV) in abbinamento con un rapporto al ponte pari a i = 2,61/pneumatici/70.



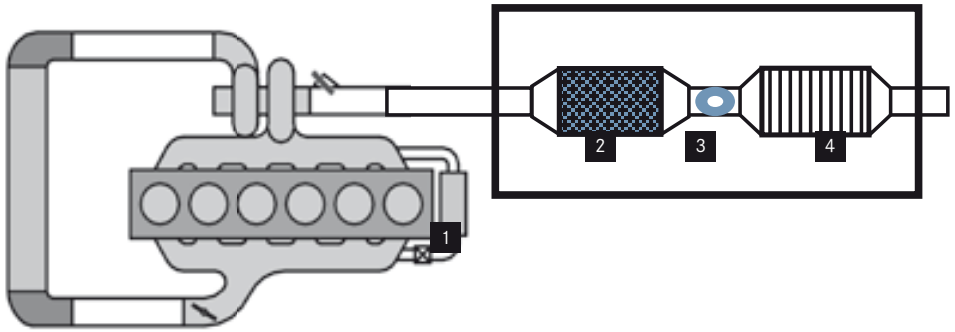
Sia nella versione Euro V che Euro VI, con il nuovo Actros potete risparmiare carburante in ogni caso, viaggiando in modo redditivo ed ecocompatibile.

Grazie all'ottimizzazione di numerosi componenti del motore, come ad esempio la pompa dell'acqua a gestione elettronica di serie, per il raffreddamento del motore viene richiesta meno energia in confronto al modello precedente, con un conseguente risparmio di carburante.



I motori Euro V ed Euro VI del nuovo Actros: tecnica avveniristica, fino a **375 kW** (510 CV) di potenza e 2500 Nm di coppia massima.

Funzionamento della tecnologia di trattamento dei gas di scarico



Tecnologia di trattamento dei gas di scarico Euro V e Euro VI. I nuovi motori in linea convincono per bassi consumi ed emissioni inquinanti particolarmente basse. 1. Grazie al ricircolo dei gas di scarico, durante la combustione del carburante si generano meno ossidi di azoto. 2. Il sistema di scarico dei motori Euro VI è inoltre equipaggiato con un filtro antiparticolato diesel ad alta efficienza. 3. L'additivo AdBlue® adesso viene immesso nel flusso dei gas di scarico senza aria. 4. Alla trasformazione completa degli ossidi di azoto in acqua e azoto provvede la tecnologia BlueTec®, compresa nel pacchetto BlueEfficiency Power.

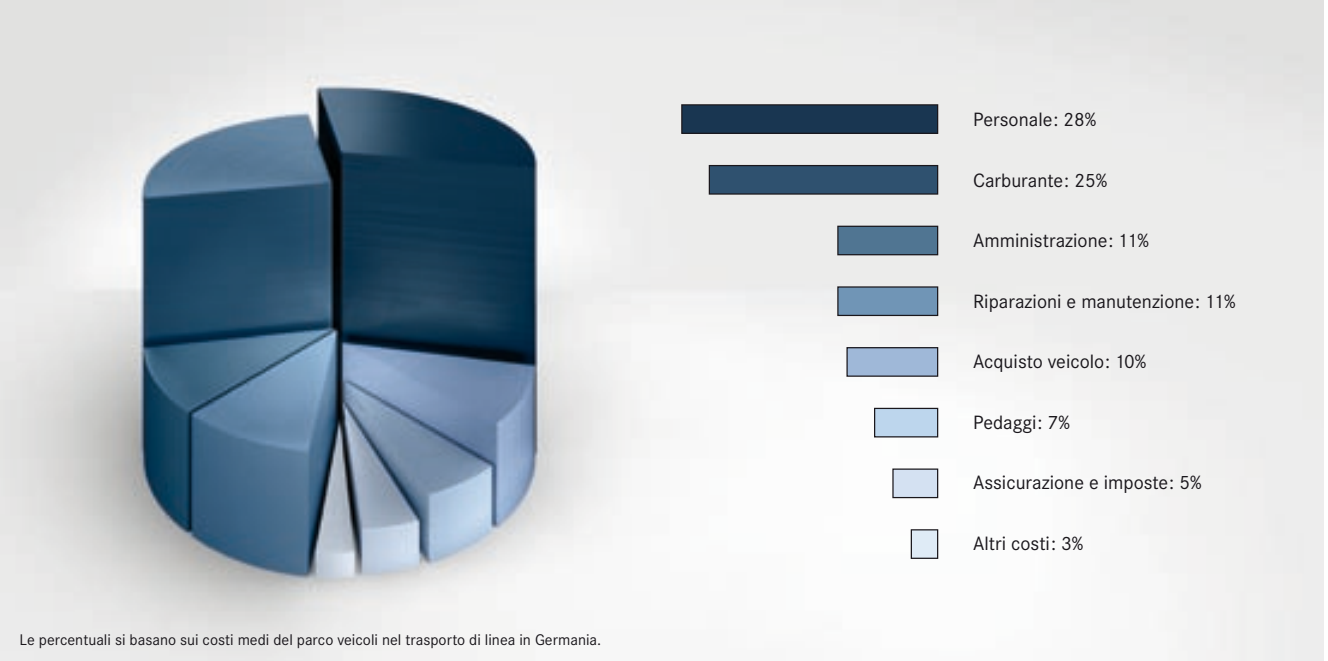
Tecnologia motoristica e di scarico: i vantaggi in breve.

- Motori a 6 cilindri in linea di nuova concezione con iniezione common rail ad alta pressione X-Pulse
- Consumi ridotti fino al 6% nella versione Euro V in confronto al modello precedente
- A richiesta conformità con lo standard sui gas di scarico EEV[2)]
- A richiesta, rispetto anticipato dei valori limite Euro VI con riduzione dei consumi del 3% in confronto al modello precedente a norma Euro V
- Quattro livelli di potenza dei motori[1)] da **310 kW** (421 CV) a **375 kW** (510 CV)
- Iniezione di AdBlue® con consumi ridotti
- Pompa acqua ottimizzata per ridurre i consumi
- Durata della catena cinematica aumentata del 20% rispetto al modello precedente.

Con il nuovo Actros, i trasporti di linea diventano più efficienti che mai.

Una soluzione globale per una maggiore redditività: insieme al nuovo Actros, i nostri servizi perfettamente integrati possono incrementare ulteriormente i profitti dei trasporti di linea. E questo perché risparmiate fin dal primo giorno, contribuendo al tempo stesso a sfruttare ancora meglio l'enorme potenziale di redditività del nuovo Actros. Ogni giorno, un chilometro dopo l'altro.

Con il nuovo Actros potete disporre di un veicolo per i trasporti di linea che viaggia in modo più redditivo di qualsiasi altro autocarro che abbiamo costruito finora. In altre parole: grazie ad una vasta gamma di innovazioni, è stato possibile aumentare la durata e l'affidabilità di numerosi componenti, ridurre i costi di manutenzione e riparazione, nonché contenere sensibilmente i consumi nel complesso. Concretamente, questo significa che il nuovo Actros rappresenta la base tecnica ed efficiente su cui realizzare una soluzione globale e particolarmente redditiva, composta da un veicolo e servizi perfettamente armonizzati che interagiscono tra loro come i pistoni di un motore, contribuendo ad una nuova dimensione della redditività.



Le percentuali si basano sui costi medi del parco veicoli nel trasporto di linea in Germania.

Chi desidera trasportare in modo redditizio sia oggi che in futuro, deve ponderare attentamente i costi. E questo perché, considerando l'intera durata di utilizzo, sono soprattutto il consumo di carburante e le spese amministrative i fattori determinanti per la redditività del vostro parco veicoli. Per questo motivo non soltanto noi abbiamo dotato il nuovo Actros di tecniche particolarmente longeve e mirate a ridurre i consumi, ma voi avete anche la possibilità, con servizi come FleetBoard® e CharterWay Mercedes-Benz, di viaggiare fin dal primo giorno contenendo i costi e quindi guadagnando di più.

Telematica (FleetBoard®)
- Autista e parco veicoli ricevono un feedback obiettivo su stile di guida, consumo di carburante e potenzialità di ottimizzazione

Novità
- Hardware installato di serie
- Prova gratuita per 4 mesi, inclusa formazione teorica di autisti e responsabili del parco veicoli
- Possibile riduzione dei consumi fino al 7% già attraverso l'analisi dello stile di guida e feedback individuale agli autisti
- Sistema Gestione Manutenzione veicoli Mercedes-Benz per ridurre i tempi di fermo, attraverso la trasmissione dei dati di manutenzione alla vostra officina Mercedes-Benz di fiducia e quindi pianificazione ed ottimizzazione degli interventi di manutenzione
- Intervalli di manutenzione prolungati fino a 150 000 km

Service Complete CharterWay
- La perfetta assicurazione «full-service» con tutti gli interventi di riparazione e manutenzione, comprendente tutti i componenti e gruppi ausiliari del veicolo, nonché le parti soggette ad usura

Leasing e finanziamento
- Offerte di finanziamento e leasing perfettamente su misura per il veicolo attraverso la Mercedes-Benz Financial Services Italia

Eco-Training
- Training per uno stile di guida previdente, attento ai consumi e quindi redditivo. Perché il rendimento degli autisti è uno dei fattori più importanti legati alla redditività. Eco-Training è un servizio BlueEfficiency Power

Potenzialità di risparmio combinate

Potenzialità di risparmio combinate grazie alla telematica e Service Complete CharterWay

- Il contributo di attivazione una tantum per FleetBoard® non è richiesto se si stipula il contratto Service Complete CharterWay[1)]
- Rate mensili certe compensate grazie alle innovative tecniche del veicolo, alla maggiore durata e allo stile di guida mirato a ridurre l'usura

Potenzialità di risparmio combinate grazie alla telematica e alle formule di leasing e finanziamento

- Maggiore redditività nell'utilizzo di FleetBoard®, abbinato a rate di leasing o finanziamento convenienti

Potenzialità di risparmio combinate grazie al Service Complete CharterWay con i servizi di leasing e finanziamento

- Interessanti rate di leasing o finanziamento, abbinate alla manutenzione periodica del Service Complete, garantiscono il mantenimento nel tempo del valore del vostro veicolo

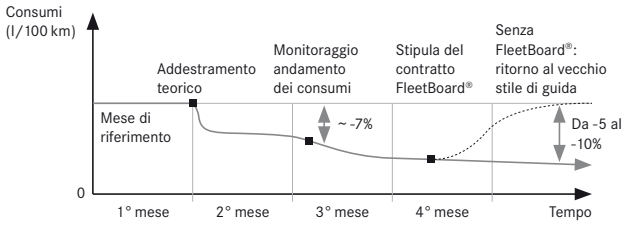
Massime potenzialità di risparmio utilizzando tutte le offerte di servizi

- Grazie alla tecnologia avanzata del nuovo Actros, all'utilizzo di FleetBoard®, del sistema Gestione Manutenzione veicoli, del Service Complete CharterWay, alle offerte di leasing e finanziamento della Mercedes-Benz Financial Services Italia e al training per autisti Eco-Training Mercedes-Benz (un servizio BlueEfficiency Power), è possibile incrementare con efficacia la redditività del parco veicoli

[1)] Condizione per tutti i contratti: durata di almeno 48 mesi o una percorrenza di almeno 600 000 km.

Allo scopo di avere i presupposti ottimali per trasportare in modo ancora più redditivo, il nuovo Actros è stato equipaggiato di serie con l'hardware necessario per i sistemi telematici FleetBoard®. E questo perché il sistema FleetBoard® contribuisce ad uno stile di guida previdente, attento a limitare l'usura del veicolo e a ridurre i consumi. E quindi a far risparmiare denaro. In più, la gestione ottimizzata delle flotte, gli intervalli di manutenzione fino a 150 000 km e i tempi di fermo più brevi concorrono ad aumentare ulteriormente la redditività.

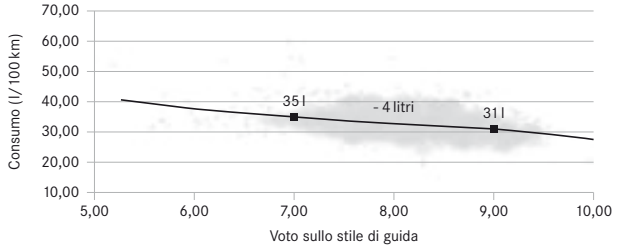
Svolgimento del periodo di prova FleetBoard® e potenzialità di risparmio



Per conoscere nei dettagli tutti i vantaggi della gestione telematica delle flotte, avete la possibilità di provare il sistema FleetBoard® gratuitamente per quattro mesi. Durante questo periodo di prova, il primo mese viene utilizzato come riferimento per rilevare con esattezza i dati fondamentali, come ad esempio i consumi. Nel secondo mese, viene fornito all'autista un training gratuito basato sul FleetBoard®, per contribuire ad uno stile di guida attento ai consumi. Si è rilevato che alla fine di questo mese, grazie al cambiamento nello stile di guida, viene registrata in media una riduzione dei consumi fino al 7% e nel periodo successivo con FleetBoard® addirittura un risparmio continuativo che può arrivare al 10%. Grazie all'utilizzo di ulteriori servizi FleetBoard® come gestione trasporti o controllo dei tempi, sono possibili ulteriori riduzioni dei costi. Un'ulteriore constatazione: la consulenza costante e il training su FleetBoard® evitano che gli autisti possano ritornare al vecchio stile di guida con consumi più elevati.

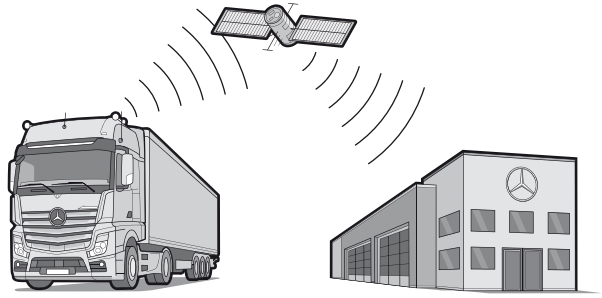
A partire dal terzo mese, l'analisi del tipo di impiego FleetBoard® comincia a dare i suoi frutti: la costante «fornitura di dati» dal veicolo consente ad esempio una valutazione oggettiva dello stile di guida. Inoltre, attraverso il FleetBoard® EcoSupport System, l'autista riceve durante la marcia una serie di consigli per ottimizzare ulteriormente il suo stile di guida.

I dati del FleetBoard® dimostrano un risparmio di carburante di 4 l a fronte di un miglioramento di 2 punti



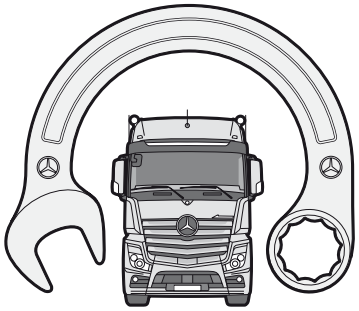
Risultato: nella maggioranza dei casi, lo stile di guida è migliorato di due punti (10 è il punteggio ottimale), il che corrisponde ad un minor consumo di carburante di circa 4 l/100 km. Alla fine dei quattro mesi di prova potete quindi decidere se continuare a sfruttare i vantaggi del sistema FleetBoard® anche in seguito per la vostra azienda. Attraverso il sistema FleetBoard® potete anche usufruire del sistema Gestione Manutenzione veicoli Mercedes-Benz che vi solleva dagli oneri amministrativi e contribuisce sia a ridurre i costi che ad abbreviare i tempi di fermo. A tale scopo, attraverso i sistemi telematici FleetBoard® a bordo del nuovo Actros, i dati relativi alla manutenzione e all'usura del veicolo vengono trasmessi periodicamente al vostro centro di assistenza. Questi dati possono quindi essere rilevati e valutati online, senza che i veicoli debbano recarsi in officina.

Il vantaggio: le potenzialità di manutenzione e usura dei veicoli si possono sfruttare in maniera ottimale, raggruppando gli interventi da svolgere e concordando gli appuntamenti dell'officina Mercedes-Benz secondo le vostre esigenze.



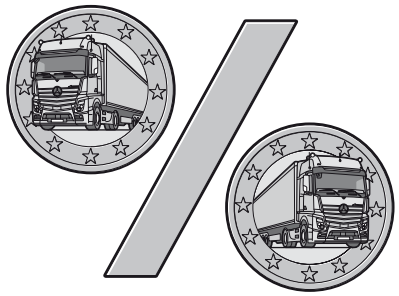
Ciò permette all'azienda di risparmiare denaro, aumentare la disponibilità dei veicoli e di concentrarsi quindi sulla propria attività di business. Inoltre è possibile conoscere esattamente i costi ancora prima di procedere alla manutenzione.

In poche parole: con il sistema Gestione Manutenzione veicoli, i vostri veicoli rimangono meno in officina e viaggiano in modo più redditivo. Questi sono vantaggi che il contratto di assistenza Service Complete di CharterWay favorisce ulteriormente, assicurando la vostra mobilità in maniera ottimale.

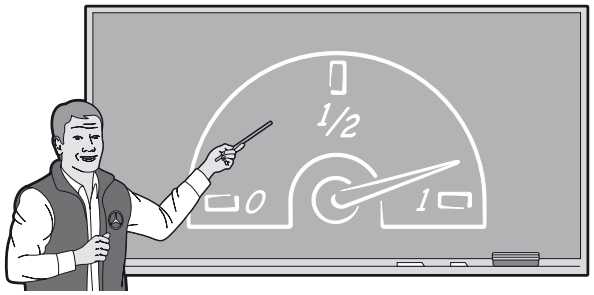


Per ridurre i costi fin dall'inizio, a richiesta è disponibile il Service Complete CharterWay: un pacchetto «full-service» che comprende l'assicurazione di tutti i compo-

nenti e gruppi ausiliari del veicolo, nonché la sostituzione, la riparazione e la manutenzione di tutte le parti soggette ad usura.
E tutto questo ad una rata mensile conveniente, esattamente calcolabile in anticipo, che risulta più bassa in confronto a quella dei contratti di assistenza per i modelli precedenti con motori Euro V. In poche parole: costi sensibilmente inferiori subito dopo l'immatricolazione del veicolo. Com'è possibile? Grazie all'interazione fra perfezionamenti tecnici del veicolo, intervalli di manutenzione prolungati e uno stile di guida meno usurante, abbinato ai servizi FleetBoard® che concorrono a ridurre complessivamente i costi di manutenzione e riparazione del nuovo Actros. Con la stipula del contratto Service Complete CharterWay potete inoltre risparmiare sul canone di attivazione una tantum[1)] per FleetBoard® e aumentare notevolmente la disponibilità dei vostri veicoli. Inoltre con CharterWay Mercedes-Benz assicurate la vostra mobilità, grazie ad una rete capillare in tutta Europa di concessionarie e officine autorizzate Mercedes-Benz.



La stipula del contratto Service Complete CharterWay è avallata dalla Mercedes-Benz Financial Services, una delle banche automobilistiche leader in Europa, al momento dell'acquisto del nuovo Actros, con condizioni di leasing e finanziamento particolarmente interessanti.
La base di tutto ciò consiste nel mantenimento del valore del veicolo nel tempo, reso possibile dalla regolare manutenzione eseguita secondo il contratto Service Complete. Anche lo stile di guida migliorato grazie all'utilizzo del sistema FleetBoard® contribuisce alla convenienza delle condizioni contrattuali. Tutto questo assicura i vostri margini di liquidità al momento dell'acquisto e si rivela vantaggioso fin dal primo giorno, ad esempio attraverso rate particolarmente basse. In poche parole, questo significa: più redditività e meno costi per l'intero periodo contrattuale.



Ma la nostra concezione di redditività va ancora oltre, fino ad arrivare dove gli effetti si percepiscono direttamente: attraverso il rilevamento di uno stile di guida meno usurante e attento ai consumi. Il fatto che i nostri Eco-Training si riflettano in modo estremamente positivo sui consumi e quindi possano contribuire in maniera duratura a contenere i costi, ha diversi motivi.
Ad esempio, il fatto che tutti i partecipanti imparano a conoscere i fattori che influiscono sul consumo di carburante e come ad esempio l'aerodinamica o la pressione degli pneumatici si riflettono su di esso. Tuttavia, l'effetto positivo nasce soprattutto dall'insegnamento ad ogni partecipante al training pratico, naturalmente con veicoli a pieno carico e nel traffico reale, di uno stile di guida che a parità di capacità di trasporto porta a consumi e livelli di usura notevolmente più bassi… e tutto questo dà i suoi frutti, sempre di più, ad ogni chilometro percorso. Come potete vedere, con il nuovo Actros, tecnologie all'avanguardia e servizi Mercedes-Benz perfettamente armonizzati tra loro si fondono in una soluzione globale economica che rende i trasporti di linea realmente più efficienti e redditivi che mai.

Servizi per la riduzione dei costi: i vantaggi in breve.

- **Soluzione globale economica grazie a tecnologie innovative e servizi Mercedes-Benz all'avanguardia**
- **Costi ridotti per l'intero periodo di utilizzo del veicolo**
- **Sistemi hardware telematici FleetBoard® di serie**
- **Periodo di prova gratuito per FleetBoard®, possibile riduzione dei consumi fino al 7% già dopo poche settimane**
- **Sistema Gestione Manutenzione veicoli**
- **Service Complete CharterWay (a richiesta) con minori costi di manutenzione e riparazione per i veicoli Euro V in confronto al modello precedente**
- **A richiesta: convenienti offerte di finanziamento e leasing della Mercedes-Benz Financial Services**
- **Eco-Training per uno stile di guida attento ai consumi e meno usurante.**

[1)] Condizione per tutti i contratti: durata di almeno 48 mesi o una percorrenza di almeno 600 000 km.

S MB 1845

Una nuova dimensione della dinamica di marcia.

Configurazioni della catena cinematica perfettamente armonizzate, erogazione della potenza brillante, maggiore stabilità di marcia, migliore comportamento di sterzata e non da ultimo numerosi sistemi di assistenza alla guida e sicurezza: tutto questo concorre ad alleviare sensibilmente le fatiche dell'autista e gli trasmette una sensazione di guida del tutto nuova. In poche parole: nessun altro veicolo si guida in modo così tranquillo e sicuro come il nuovo Actros.

Il nuovo Actros si distingue per un'eccellente dinamica di marcia, perché è stato trovato il migliore punto d'incontro fra comfort, contatto diretto con il manto stradale e perfetta padronanza del veicolo: a tale scopo sono stati progettati numerosi componenti di nuova concezione per la catena cinematica, l'autotelaio e le sospensioni, perfezionando al tempo stesso in misura determinante quelli già collaudati. Ad esempio, il comportamento di risposta ottimizzato dei nuovi e brillanti motori in linea, insieme alla strategia degli innesti perfettamente armonizzata del cambio automatizzato di serie, assicurano un comportamento in fase di spunto molto più spontaneo e confortevole rispetto al modello precedente. Al tempo stesso, l'asse posteriore ipoide è stato ulteriormente ottimizzato. Tutto questo consente di trasmettere la potenza generata dal motore in maniera più efficiente che mai alle ruote. Per ottenere il migliore orientamento possibile alle esigenze di impiego, bassi consumi e quindi una maggiore redditività.

Anche per il comfort di marcia vale la seguente regola: tutto deve essere perfettamente armonizzato. Dal nuovo sterzo, passando per il telaio più ampio e rigido e le nuove sospensioni pneumatiche a 4 soffietti, fino ad arrivare all'esclusiva ed innovativa guida dell'asse posteriore, che ad esempio garantisce un migliore comportamento autosterzante e una maggiore stabilità trasversale. Ad una sicurezza elevata provvedono di serie il collaudato sistema frenante elettronico e lo Stability Control Assist. Inoltre, ulteriori sistemi di sicurezza e assistenza alla guida disponibili a richiesta come l'Active Brake Assist 2 e il sistema di mantenimento della distanza con funzione stop-and-go aiutano il conducente nelle situazioni stressanti. Gli equipaggiamenti a richiesta come fari bixeno, fari con funzione di assistenza alla svolta, luci diurne a LED e gruppi ottici posteriori a LED aumentano la sicurezza passiva. Per chi siede al volante, tutto questo si traduce in massimo comfort di guida e una sensazione di particolare padronanza e sicurezza. Dalla partenza fino a destinazione.

Guida dell'asse posteriore innovativa: al posto di un tradizionale braccio oscillante triangolare, sul nuovo Actros vengono utilizzati due bracci longitudinali con punto di intersezione delle linee d'azione dietro l'asse motore. Questo assicura una maggiore precisione, un comportamento autosterzante sensibilmente migliore e più stabilità trasversale. Per saperne di più si rimanda alle pagine 42/43.

Qui piacere di guida e redditività vanno di pari passo.

Motori, cambio, assi: nel nuovo Actros tutti i componenti sono perfettamente armonizzati tra loro, per garantire una maggiore redditività, un'erogazione ottimale della potenza e una sensazione di guida nettamente migliore.

Appare evidente già al momento di partire: i nuovi e potenti motori a 6 cilindri in linea con iniezione diretta ad alta pressione common rail, con una pressione di iniezione fino a 2500 bar, sono particolarmente silenziosi e si distinguono per una capacità di ripresa agile e confortevole, oltre che per un'elevata potenza erogata. Il cambio automatizzato a 12 rapporti PowerShift Mercedes 3 di serie, ulteriormente perfezionato, trasmette l'enorme potenza all'asse posteriore attraverso una selezione precisa delle marce e innesti rapidi, comportandosi in modo brillante ed efficiente. Tutto questo è merito anche della strategia degli innesti migliorata, che nella scelta della marcia ottimale tiene conto di vari fattori come il peso dell'autotreno, l'angolo di inclinazione della strada e la posizione del pedale dell'acceleratore. Per ogni eventualità, il conducente ha comunque la possibilità di intervenire manualmente. Programmi di marcia inseribili e mirati possono favorire uno stile di guida attento ai consumi oppure più dinamico. Inoltre, funzioni supplementari come la possibilità di passare rapidamente dalla posizione 1 a R, oltre alle retromarce con rapporti di trasmissione veloci, assicurano un comfort di innesto e di marcia ottimale.

Le manovre di avvicinamento del veicolo, grazie alla nuova funzione di marcia lenta, ora risultano ancora più confortevoli. Anche l'asse posteriore ipoide con rapporto di trasmissione monostadio contribuisce a rendere particolarmente piacevole la sensazione di guida del nuovo Actros. Il minore sfalsamento del gruppo ipoide riduce l'attrito, permettendo così di risparmiare carburante. Inoltre la possibilità di scelta fra diversi tipi di rapporto al ponte per praticamente ogni tipologia d'impiego dei trasporti di linea, quasi raddoppiata rispetto al modello precedente, assicura una soluzione sempre ottimale con bassi consumi di carburante. Sia che si tratti di autotelai cabinati, trattori stradali o Low-Liner, con il nuovo Actros potrete viaggiare sempre in modo particolarmente redditivo e al tempo stesso con una sensazione di guida totalmente nuova.

Dinamicità percepibile, estrema maneggevolezza e bassi consumi: il cambio automatizzato a 12 rapporti PowerShift Mercedes 3 di serie, con una selezione precisa delle marce e tempi di innesto particolarmente brevi, assicura il massimo comfort di marcia e una redditività ottimale praticamente in ogni situazione.

La nuova funzione di marcia lenta, già nota sui cambi automatici delle vetture, offre all'autista la possibilità di effettuare comodamente le manovre di avvicinamento del veicolo. Programmi di marcia inseribili in modo mirato e varie funzioni supplementari contribuiscono ad incrementare il comfort e la sicurezza.

Più comfort: il cambio automatizzato del nuovo Actros si comanda comodamente attraverso la leva destra dello sterzo. In questo modo viene a mancare la consolle di comando sul lato destro del sedile lato guida, rendendo ancora più confortevole, ad esempio, il passaggio al sedile lato passeggero.

Leggero, parsimonioso e adesso con una gamma di rapporti al ponte completa: l'asse posteriore ipoide con rapporto di trasmissione monostadio di serie, ulteriormente perfezionato, contribuisce a ridurre i consumi del nuovo Actros grazie ad un minore attrito. Per una configurazione ottimizzata della catena cinematica, ad esempio, i veicoli a telaio ribassato e Low-Liner possono essere equipaggiati con un cambio a presa diretta.

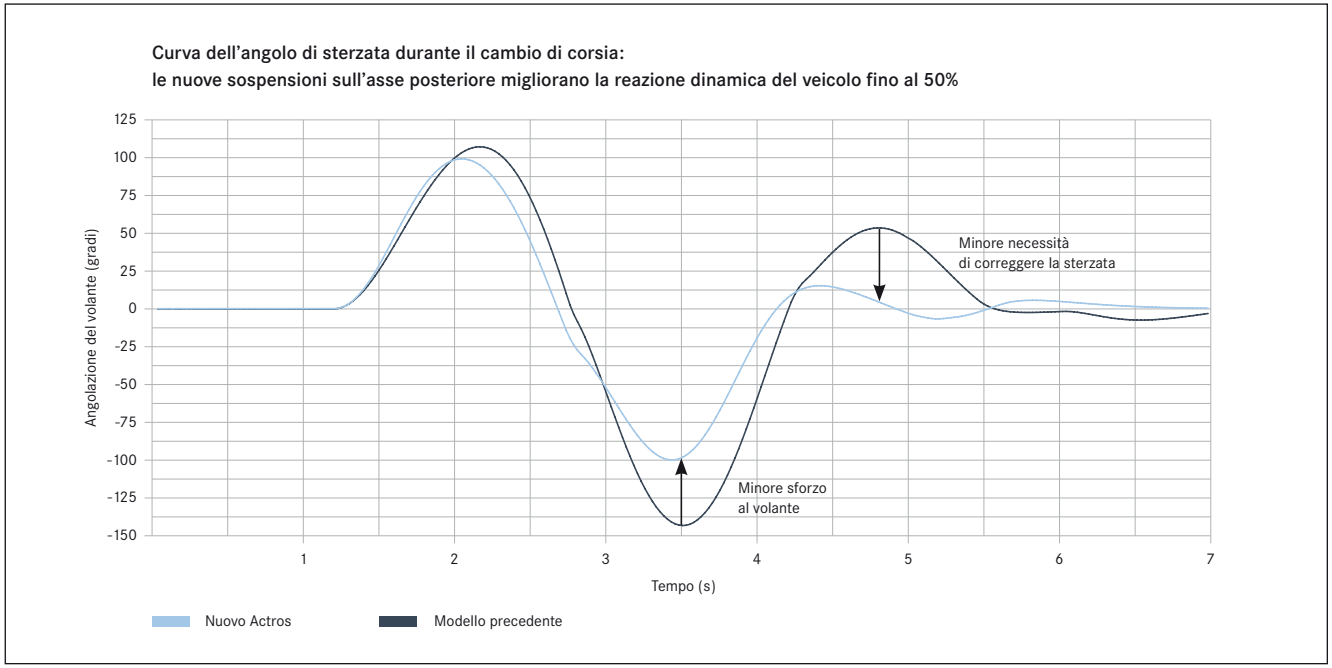
Dinamica di marcia: i vantaggi in breve.

- **Dinamica di marcia sensibilmente migliorata grazie a configurazioni della catena cinematica perfettamente armonizzate**
- **Motori a 6 cilindri in linea parsimoniosi nei consumi, potenti e particolarmente silenziosi**
- **Ripresa brillante del motore**
- **Cambio automatizzato a 12 rapporti PowerShift Mercedes 3 di serie, ulteriormente perfezionato, con programmi di marcia inseribili orientati al tipo di impiego e funzioni supplementari**
- **Selezione precisa delle marce in funzione della rispettiva situazione di marcia**
- **Comando confortevole del cambio automatizzato attraverso la leva di comando dello sterzo**
- **Asse posteriore ipoide di serie ottimizzato nel peso e per ridurre le perdite da attrito**
- **Configurazione della catena cinematica specifica per il tipo di impiego grazie ad una gamma completa di rapporti al ponte e versioni di cambio.**

Non ci siamo limitati a migliorare il comportamento di marcia. Lo abbiamo rivoluzionato.

Telaio, assetto, sospensioni e sterzo: nel nuovo Actros, tutti questi elementi si fondono in una perfetta unità. Come un orologio svizzero, per garantire una sensazione di guida totalmente nuova: più decisa, sicura e rilassata che mai.

Tutti gli elementi delle sospensioni del nuovo Actros sono stati perfezionati ed esattamente armonizzati tra loro. Dalle sospensioni dei sedili di nuova concezione, passando per i supporti delle cabine disponibili in tre varianti, fino alle nuove sospensioni pneumatiche a 4 soffietti sull'asse posteriore, tutto questo insieme assicura il massimo comfort di molleggio sul posto di lavoro, proteggendo il veicolo e il carico e accentuando le qualità dello sterzo, del telaio e della guida dell'asse posteriore. Lo sterzo si comporta in modo estremamente preciso e reattivo, grazie alla scatola guida ulteriormente perfezionata con una migliore cinematica e una taratura più raffinata delle forze sterzanti a seconda della situazione di marcia. Per migliorare nettamente la tenuta di strada e il comportamento di marcia, la corsia del telaio è stata aumentata di 90 mm, arrivando a 834 mm. Al resto contribuisce la distanza più ampia tra le molle delle sospensioni pneumatiche a 4 soffietti di serie. Un ruolo fondamentale è svolto anche dall'innovativa guida dell'asse posteriore, dove il tradizionale braccio oscillante triangolare è stato eliminato e i punti di collegamento dei due bracci longitudinali all'asse posteriore sono stati



Sul nuovo Actros, diverse innovazioni perfettamente armonizzate tra loro assicurano una tenuta di strada ottimale e una sensazione di guida tranquilla e sicura: tra queste spiccano il telaio più ampio e rigido, le sospensioni pneumatiche a 4 soffietti e l'innovativa guida dell'asse posteriore. Il nuovo braccio oscillante triangolare controlla meglio l'asse posteriore, grazie a punti di collegamento più esterni, assicurando la migliore stabilità trasversale possibile. Massima precisione dello sterzo e un ottimo comportamento autosterzante sono altri vantaggi che determinano una minore necessità di adeguamento del volante, e quindi una maggiore sicurezza e padronanza di guida.

spostati maggiormente verso l'esterno. In tal modo, la guida dell'asse posteriore risulta più stabile e insieme al nuovo sterzo garantisce una migliore stabilità trasversale, minori movimenti di rollio, minore necessità di correggere la posizione dello sterzo e un migliore comportamento autosterzante, per una sensazione di guida tranquilla e sicura. In conclusione: non abbiamo solo migliorato il comportamento di marcia, ma l'abbiamo rivoluzionato.

I soffietti pneumatici spostati verso l'esterno delle nuove sospensioni pneumatiche a 4 soffietti di serie, insieme all'innovativa guida dell'asse posteriore, assicurano un comportamento di rollio decisamente migliorato in presenza di irregolarità del fondo stradale e un'inclinazione laterale sensibilmente inferiore in curva.

Comportamento di marcia: in vantaggi in breve.

- **Innovativa guida dell'asse posteriore per una maggiore stabilità traversale e un minore comportamento autosterzante**
- **Elementi delle sospensioni armonizzati tra loro in maniera ottimale per sedili, supporti della cabina e molleggio dell'autotelaio**
- **Sterzo diretto ottimizzato per una migliore precisione di sterzata**
- **Scatola guida ottimizzata per una migliore cinematica dello sterzo in confronto al modello precedente**
- **Telaio più ampio e rigido con una carreggiata più ampia per una migliore tenuta di strada**
- **Maggiore facilità di applicazione delle sovrastrutture e minori costi di allestimento grazie ad un'offerta ottimizzata e completa di misure di passo, sbalzi del telaio e traverse posteriori.**
Per saperne di più vedi pag. 63.

Il nuovo telaio è stato progettato senza compromessi per l'impiego nei trasporti di linea. La carreggiata più ampia e la taratura più rigida assicurano una maggiore tenuta di strada e un migliore comportamento di marcia. Altri vantaggi: lo schema di fori distanti tra loro 50 mm, il passo ottimizzato e un'offerta più ampia di misure di passo, sbalzi del telaio e traverse posteriori. Per saperne di più si rimanda alla pagina 63.

Per una sensazione di sicurezza totale: dalla partenza fino all'arrivo.

Più tranquillità in qualsiasi situazione: questo è possibile grazie ai sistemi di sicurezza e assistenza alla guida che alleviano attivamente le fatiche dell'autista, proteggono il veicolo e il carico, e quindi contribuiscono ad incrementare la redditività dei trasporti di linea. Ad ogni viaggio.

Il nuovo Actros è all'avanguardia anche in termini di sicurezza. Oltre al collaudato sistema frenante elettronico con ABS, ASR, Brake Assist e sistema antiarretramento, ora si aggiunge anche lo Stability Control Assist di serie ad aumentare ulteriormente la sicurezza. Inoltre, nelle frenate a fondo ora le luci di emergenza si accendono automaticamente. Per ridurre l'usura dei freni è installato di serie un efficiente freno motore. In più, l'Actros può essere equipaggiato con il nuovo High Performance Brake[1]. Per chi desidera una frenata ancora più confortevole è disponibile un retarder di nuova concezione, più potente e al tempo stesso silenzioso [fino a **850 kW** (1156 CV)], che adesso anziché ad olio è refrigerato con l'acqua di raffreddamento del motore, risultando più efficiente e leggero. Questo retarder è totalmente integrato nel sistema frenante ed eroga una coppia frenante fino a 3500 Nm. Garantisce la massima sicurezza anche l'Active Brake Assist 2, un sistema in grado di reagire non solo agli ostacoli in movimento, ma anche a quelli rilevati come fermi. In questo caso, il sistema avverte il conducente tramite un segnale acustico ed è in grado di avviare, se necessario, una frenata parziale. L'Active Brake Assist 2 è disponibile a richiesta in abbinamento con il sistema di mantenimento della distanza che allevia le fatiche dell'autista con la sua nuova funzione «stop-and-go». Per un comfort ancora maggiore sono disponibili a richiesta il sensore pioggia/luce, il sistema antisbandamento, il controllo della pressione pneumatici e una ralla con sensori, il cui accoppiamento è visualizzato sul quadro strumenti. I potenti fari del nuovo Actros sono disponibili a richiesta anche in versione bixeno. Inoltre, i nuovi fari con funzione di assistenza alla svolta, le luci diurne a LED e i gruppi ottici posteriori a LED incrementano ulteriormente la sicurezza. La funzione di illuminazione «Follow-me-Home» di serie indica la strada all'autista anche una volta sceso dal veicolo. I Safety Pack a richiesta aumentano la sicurezza e contribuiscono a una maggiore redditività con convenienti prezzi di listino e interessanti condizioni di leasing o finanziamento. Per saperne di più si rimanda a pagg. 52/53.

[1] Potenza frenante max. a 2300 giri/min con Euro V/EEV: **350 kW** (476 CV), con Euro VI: **400 kW** (544 CV).

[2] Con un arresto del veicolo inferiore a 2 secondi.

Il nuovo sistema di mantenimento della distanza (a richiesta) con funzione stop-and-go riduce il rischio di tamponamenti, fermando automaticamente il nuovo Actros ad esempio nelle code e facendolo ripartire lentamente[2]. Questo aumenta la sicurezza e il comfort di marcia.

La ralla con sensori (a richiesta) informa il conducente, attraverso un indicatore sul quadro strumenti, se la ralla è aperta o chiusa. Questo permette di risparmiare tempo, aumentando al tempo stesso la sicurezza e il comfort di lavoro.

Meno usura, più sicurezza, velocità medie più elevate: con il nuovo retarder ad acqua, disponibile a richiesta, è possibile eseguire fino all'85% di tutti i processi di frenata senza usura.

Più visibilità e sicurezza nelle manovre: con la funzione di manovra (a richiesta), premendo un pulsante, il retrovisore del passeggero si sposta automaticamente, di circa 10° verso l'esterno. Dopo circa 2 minuti o alle velocità superiori a 10 km/h, lo specchietto riprende automaticamente la posizione originaria.

A richiesta, i fari bixeno, i nuovi fari con funzione di assistenza alla svolta, le luci diurne e i fendinebbia possono aumentare il comfort durante la marcia. La funzione di illuminazione «Follow-me-Home» di serie rende più comoda e sicura la salita e la discesa dal veicolo.

Sicurezza: i vantaggi in breve.

- **Dotazione di sicurezza completa di serie**
- **Novità: Stability Control Assist adesso di serie**
- **Illuminazione «Follow-me-Home» di serie**
- **A richiesta: Active Brake Assist 2, sistema di mantenimento della distanza con funzione stop-and-go, sistema antisbandamento**
- **Nuovo impianto freni High Performance Brake[1] con potenza frenante fino a 400 kW (544 CV) a 2300 giri/min**
- **Nuovo retarder ad acqua con coppia frenante fino a 3500 Nm**
- **Controllo della pressione pneumatici per trattore e semirimorchio/rimorchio**
- **Ralla con sensori**
- **Specchio lato passeggero con funzione di manovra**
- **Safety Pack Basic, Classic o Top**
- **Fari bixeno, funzione di assistenza alla svolta, fendinebbia, luci diurne a LED e gruppi ottici posteriori a LED.**

Assistenza Mercedes-Benz
Eco-Training
FleetBoard®
CharterWay
TruckStore
Mercedes-Benz Financial Services
S MB 1845

Una nuova dimensione dell’assistenza e dei servizi.

Per consentirvi di lavorare al meglio, mettiamo a vostra disposizione i nostri servizi di assistenza e consulenza su misura. Oltre che su una rete di officine capillare in tutta Europa, il nuovo Actros può contare ad esempio su servizi telematici, di mobilità e finanziari appositamente studiati per garantire un’elevata redditività. Al tempo stesso, la nostra ampia gamma di accessori provvede a conferire al vostro nuovo Actros un ulteriore tocco di personalità.

Assistenza per noi significa soprattutto una cosa: aiutarvi concretamente nel raggiungimento dei vostri obiettivi quotidiani durante i trasporti di linea. 24 ore su 24. E in modo particolarmente redditivo. In concreto, per realizzare tutto questo potete scegliere fra le più svariate possibilità: ad esempio la nostra capillare rete di officine in Europa e l’efficiente logistica di approvvigionamento dei ricambi con tredici magazzini centrali europei, come pure il collaudato Mercedes-Benz Service24h con Telediagnosi. La piattaforma telematica FleetBoard® e le soluzioni di mobilità CharterWay Mercedes-Benz, come pure convenienti formule di finanziamento e assicurazione della Mercedes-Benz Financial Services sono ulteriori servizi modulari che vi consentono di aumentare la vostra redditività e si possono adattare perfettamente alle esigenze del vostro parco veicoli.
Da non dimenticare: la MercedesServiceCard, Mercedes-Benz TruckMobility e ad esempio gli Eco-Training Mercedes-Benz[1)], durante i quali si insegna uno stile di guida non soltanto particolarmente attento ai consumi e quindi redditivo, ma anche sicuro. E con TruckStore potete disporre di un altro valido elemento della nostra ampia offerta di servizi, in grado di soddisfare anche la clientela più esigente. Un’ambizione che tra l’altro soddisfa sotto ogni aspetto anche la vasta gamma di accessori per il nuovo Actros. Come potete vedere, noi facciamo di tutto per farvi sentire a vostro agio sul nuovo Actros, assicurando la vostra mobilità e come sempre la massima redditività durante i trasporti.

[1)] Un servizio BlueEfficiency Power.

I nostri ricambi vengono progettati, costruiti e collaudati secondo gli stessi severi standard che caratterizzano i componenti destinati alla produzione in serie. Perché solo quello che soddisfa aspettative così elevate, sarà in grado di soddisfare anche quelle di affidabilità, longevità e redditività del nuovo Actros.

Più efficienza grazie ad una maggiore trasparenza.

FleetBoard®: gestione delle flotte, gestione trasporti e controllo dei tempi, tutto da un unico fornitore.
Per fare in modo che il vostro lavoro risulti più facile.

Con FleetBoard®, il nuovo Actros vi offre i presupposti ottimali per lavorare in modo ancora più redditivo. Inoltre, adesso FleetBoard® si può provare gratuitamente per i primi quattro mesi. La funzione gestione flotte FleetBoard® riduce i costi di carburante e l'usura del veicolo, consente intervalli di manutenzione prolungati fino a 150 000 km e una maggiore disponibilità dei veicoli. Per saperne di più leggete da pagina 32 a 37. La funzione gestione trasporti FleetBoard® contribuisce ad una maggiore efficienza nei processi logistici, sulla base della DispoPilot.guide. Il sistema è installato nella cabina e dispone di un display da 185 x 120 x 25,5 mm (L x H x P). In questo modo potete ad esempio inviare i dati dell'ordine in tempo reale al veicolo, riprendere gli indirizzi direttamente nel sistema di navigazione e gestire i percorsi in modo efficiente. E poi siete informati in qualsiasi momento sulle condizioni del veicolo, del percorso e dello stato dell'ordine. Tutto questo contribuisce anche ad ottimizzare le capacità di utilizzo del vostro nuovo Actros. Un altro strumento di ottimizzazione dei processi logistici è il DispoPilot.mobile. Diversamente dalla DispoPilot.guide, questo apparecchio può essere usato al di fuori del

La funzione di gestione trasporti FleetBoard® assicura una comunicazione efficace con il conducente: la trasmissione diretta di tutti i dati dell'ordine e del percorso su DispoPilot.mobile evita inutili deviazioni e fraintendimenti. Altri vantaggi: con lo scanner di codici a barre integrato, al momento della consegna della merce l'autista può effettuare una comparazione dei colli rimasti. E sullo schermo del DispoPilot.mobile può far apporre la firma digitale al Cliente, per poi trasmetterla direttamente alla sede centrale.

veicolo, ad esempio per lo scanning dei codici a barre della merce e per il rilevamento di firme digitali. Inoltre, la funzione gestione trasporti FleetBoard® può essere integrata con sicurezza nei vostri sistemi di gestione logistica, pianificazione delle merci ed ERP; in questo modo, i responsabili della logistica possono lavorare con i software che conoscono e al tempo stesso inserire tutti i dati del FleetBoard®.
Con il controllo dei tempi FleetBoard®, tutte le disposizioni di legge sull'archiviazione dei tempi di guida e di riposo vengono soddisfatte pressoché automaticamente. Il rilevamento remoto dei file di scheda conducente e memoria di massa avviene mediante pulsante o in modo totalmente automatizzato dalla postazione di lavoro del responsabile della logistica, senza che l'autista e il veicolo debbano trovarsi nella vostra azienda di trasporti. Questo permette di risparmiare denaro e riduce i costi amministrativi. Inoltre, con la FleetBoard® App per iPhone, iPad e iPod touch potete sapere ovunque se i viaggi stanno procedendo come programmato oppure se bisogna intraprendere provvedimenti a breve termine, eventualmente anche di notte. Per maggiori informazioni sui vantaggi di FleetBoard® potete consultare il sito www.fleetboard.com o rivolgervi direttamente al vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia.

Controllo dei tempi FleetBoard®: una volta inserita la scheda conducente nel computer di bordo FleetBoard®, basta premere un pulsante per inviare tutti i dati alla ditta di spedizioni. Questo permette di risparmiare tempo e contemporaneamente garantisce il rispetto di tutte le disposizioni di legge.

Con la DispoPilot.guide si arriva prima e meglio a destinazione: dopo la trasmissione dei dati sugli ordini, gli indirizzi per la consegna o il ritiro della merce possono essere copiati direttamente nel sistema di navigazione integrato. Questo vi permette di trovare sempre il percorso migliore per arrivare a destinazione, e quindi di risparmiare carburante.

FleetBoard®: i vantaggi in breve.

- Hardware FleetBoard® installato di serie sul veicolo
- 4 mesi di prova gratuita
- Gestione delle flotte FleetBoard® per incrementare la redditività
- Intervalli di manutenzione fino a 150 000 km
- Gestione trasporti FleetBoard® per processi logistici efficienti
- Controllo dei tempi FleetBoard® per rispettare facilmente le norme di legge e ridurre la mole di lavoro amministrativo
- FleetBoard® App per un accesso mobile alla flotta.

Chi fissa nuovi parametri di riferimento con un veicolo, non può smettere di farlo nel servizio di assistenza.

Per garantirvi costi particolarmente bassi e una disponibilità del veicolo ancora più elevata: la nostra fitta rete di officine con orari di apertura prolungati, Mercedes-Benz Service24h con Telediagnosi e Mercedes-Benz TruckMobility sono sempre al vostro fianco, in tutta Europa.

Più flessibilità, efficienza e convenienza: a contenere i costi contribuiscono non soltanto il prolungamento della durata utile di numerosi componenti, ma anche la struttura costruttiva concepita espressamente per facilitare la riparazione e manutenzione del nuovo Actros. Ma non basta: questo permette di ridurre al minimo, in anticipo, i costi supplementari degli interventi di assistenza dovuti all'utilizzo di tecniche più sofisticate per i motori Euro VI.
Per tutti gli interventi di officina sono a vostra disposizione, in tutta Europa, circa 1800 Punti di Assistenza Mercedes-Benz, di cui molti rimangono aperti fino alle 22 o addirittura fino alle 24. Inoltre, i nostri meccanici specializzati e una logistica efficiente dei ricambi con un totale di tredici magazzini centrali europei assicurano tempi di riparazione estremamente brevi, permettendo al vostro Actros di tornare il prima possibile in circolazione. I pacchetti a prezzo fisso, che vi consentono di sapere esattamente in anticipo l'importo che spenderete e la durata della manutenzione o della riparazione, fanno il resto. E l'esclusivo utilizzo di Ricambi Originali Mercedes-Benz rappresenta un ulteriore fattore fonda-

Il Service24h con Telediagnosi rende il soccorso stradale nei casi di emergenza ancora più efficace e conveniente: in abbinamento con FleetBoard®, i dati del veicolo vengono trasmessi al Service24h e valutati in officina, in modo tale che l'addetto del servizio assistenza possa conoscere la causa del guasto ancora prima di partire. Questo riduce i costi e consente di rimettere in sesto il vostro veicolo più velocemente possibile.

mentale che contribuisce alla lunga durata, all'efficienza e al mantenimento del valore nel tempo del vostro nuovo veicolo. In caso di emergenza, basta telefonare al numero verde gratuito europeo 00800 5 777 7777; in abbinamento con il sistema telematico FleetBoard® e al Service24h viene eseguito anche un servizio di Telediagnosi: attraverso l'unità telematica, i dati del veicolo vengono trasmessi al Customer Assistance Center, il quale provvede ad informare l'officina Mercedes-Benz più vicina. In questo modo, l'addetto del Service24h conosce già la causa del difetto, ancora prima di mettersi in viaggio per raggiungere il vostro Actros. Questo accorcia i tempi di riparazione e vi permette di riprendere il prima possibile il vostro lavoro. A richiesta, con il servizio di mobilità Mercedes-Benz TruckMobility per veicoli industriali, è disponibile in 40 Paesi europei un altro servizio che vi aiuta a portare a termine il viaggio anche in caso di panne: con una riparazione sul posto, il traino del veicolo o un veicolo o un semirimorchio/rimorchio sostitutivo, TruckMobility provvede a far arrivare il vostro carico puntualmente a destinazione. TruckMobility è disponibile per i veicoli di età non superiore a 8 anni e una percorrenza massima di 1 milione di chilometri.

Rete di officine: dei circa 1800 Punti di Assistenza Mercedes-Benz, circa 400 sono aperti fino alle 22 e sempre di più addirittura fino alle 24. Questo permette una pianificazione degli interventi di manutenzione più flessibile e di eseguire anche riparazioni più impegnative nell'arco di una giornata di lavoro. In questo modo, il vostro nuovo Actros potrà restare in officina soltanto il tempo strettamente necessario.

Assistenza Mercedes-Benz: i vantaggi in breve.

- **Struttura costruttiva progettata per contenere i costi di manutenzione e riparazione**
- **Elevata disponibilità dei ricambi grazie a tredici centri ricambi in Europa**
- **Rete capillare di officine con circa 1800 Punti di Assistenza in tutta Europa**
- **Orari di apertura delle officine prolungati, anche fino alle 22 o alle 24**
- **Mercedes-Benz Service24h: in caso di necessità soccorso rapido a qualsiasi ora attraverso il numero verde di assistenza 00800 5 777 7777, gratuito in tutta Europa**
- **Service24h con Telediagnosi per abbreviare i tempi di riparazione e ridurre i costi in caso di emergenza**
- **Pacchetti a prezzo fisso per i principali interventi di manutenzione e riparazione con Ricambi Originali Mercedes-Benz**
- **TruckMobility per assicurare in modo conveniente la mobilità di autocarri e rimorchi in 40 Paesi europei.**

Servizi efficienti per poter essere sempre un passo avanti.

Con CharterWay Mercedes-Benz potete disporre di soluzioni globali su misura per l'acquisto, la mobilità e la gestione amministrativa del vostro veicolo. E con la Mercedes-Benz Financial Services potete contare su formule di leasing, finanziamento e assicurazione su misura per la vostra azienda.

Allo scopo di contenere le spese generali, CharterWay Mercedes-Benz vi offre soluzioni efficienti ed economiche per la mobilità che riguardano gli aspetti più critici come la protezione dai rischi, la massima disponibilità possibile dei veicoli e il calcolo trasparente dei costi: dalle estensioni di garanzia, passando per i pacchetti di manutenzione, fino ad arrivare al contratto di assistenza Service Complete che include le parti soggette ad usura. I singoli prodotti di assistenza sono modulati in modo da garantire una copertura ottimale di tutte le esigenze di una flotta di veicoli per i trasporti di linea.
Service Complete CharterWay abbina i vantaggi dei prodotti di assistenza CharterWay con il leasing, per offrire una soluzione globale personalizzata senza ulteriori spese di investimento. I vantaggi: voi ricevete il veicolo che preferite, assicurando con un impiego di capitale calcolabile sia l'acquisto che la disponibilità d'uso del vostro parco veicoli, e al tempo stesso vi sollevate dagli oneri amministrativi per potervi concentrare totalmente sulla vostra attività principale. Il noleggio CharterWay consente la capitalizzazione flessibile e a breve termine di capacità di trasporto senza vincoli di capitale né rischi.

Per una maggiore redditività e più trasparenza nel parco veicoli: CharterWay Mercedes-Benz vi offre soluzioni di mobilità su misura che potete abbinare secondo le vostre esigenze e che vi permettono di sapere esattamente in anticipo quanto verrà a costarvi un determinato veicolo. Per ogni chilometro percorso e per tutta la sua durata di utilizzo.

E in tutti i prodotti CharterWay è compresa l'assistenza in tutta Europa garantita dalla rete di officine e concessionarie Mercedes-Benz.
Con la Mercedes-Benz Financial Services, una delle banche automobilistiche leader in Europa, avete a disposizione un partner competente, affidabile e serio per formule di leasing, finanziamento e assicurazione particolarmente interessanti.
In breve: sia che scegliate un finanziamento, un leasing o una polizza assicurativa, grazie alla stretta collaborazione con tutti i marchi Daimler da noi potete ricevere tutto da un unico fornitore.

Tutto da un unico fornitore: come specialista di leasing, finanziamenti e assicurazioni, la Mercedes-Benz Financial Services vi offre soluzioni personalizzate per l'acquisto di veicoli, adeguate in maniera ottimale alla vostra azienda, a condizioni particolarmente interessanti. E a seconda dell'equipaggiamento del veicolo, ad esempio, anche con interessanti sconti sulle polizze assicurative.

CharterWay e Mercedes-Benz Financial Services Italia: i vantaggi in breve.

- **CharterWay Mercedes-Benz offre soluzioni per l'acquisto di veicoli, la mobilità garantita e la riduzione degli oneri amministrativi**
- **Interventi di riparazione e manutenzione flessibili, adeguati alle esigenze del Cliente**
  - **Estensione della garanzia sulla catena cinematica e/o sul veicolo: Service Extend e Service ExtendPlus**
  - **Pacchetto di manutenzione: Service Best Basic**
  - **Estensione di garanzia e manutenzione tutto insieme: Service Select e Service SelectPlus**
  - **Contratto di assistenza completo: Service Complete**
- **Tutti i pacchetti sono abbinabili con il leasing per prodotti di ServiceLeasing personalizzati**
- **Offerte di noleggio per un'elevata flessibilità senza vincoli di capitali**
- **Semplice controllo della pianificazione e dei costi grazie a rate fisse esattamente prestabilite**
- **Mercedes-Benz Financial Services Italia per offerte personalizzate di leasing, finanziamenti e assicurazioni.**

I nostri servizi supplementari: affinché possiate raggiungere ancora meglio i vostri obiettivi.

Dall'Eco-Training Mercedes-Benz[1)], passando per la MercedesServiceCard e TruckStore, noi facciamo tutto il possibile affinché con il vostro nuovo Actros possiate essere sempre un passo avanti.

L'Eco-Training[1)] vi permette di imparare uno stile di guida che fa risparmiare fino al 10% di carburante; il training di guida sicura invece vi insegna a gestire in modo ottimale le situazioni di marcia critiche. A richiesta possiamo eseguire l'Eco-Training[1)] anche presso la vostra azienda o la concessionaria Mercedes-Benz a voi più vicina. Infine TruckStore, il partner per i veicoli usati Mercedes-Benz, è pronto ad accettare in permuta il vostro autocarro indipendentemente dalla marca, oppure ad acquistarlo. Oltre a una vasta scelta di veicoli, TruckStore offre ad esempio anche una garanzia di 12 mesi, valida in tutta Europa, sull'intera catena cinematica per molti veicoli, come pure offerte di leasing e finanziamento personalizzate. A richiesta, TruckStore vi garantisce il valore residuo e si impegna ad acquistare il vostro veicolo alla fine del periodo di utilizzo prestabilito.

[1)] Un servizio BlueEfficiency Power.

Meno consumi, più sicurezza e tutti i requisiti di specializzazione prescritti dalla legge sulla qualificazione dei conducenti professionisti: l'Eco-Training Mercedes-Benz[1)], con più di 70 trainer qualificati, vi prepara in modo ottimale sia dal punto di vista teorico che pratico ad affrontare le crescenti sfide del lavoro quotidiano. E tutto questo per garantire che il vostro carico arrivi a destinazione con sicurezza e redditività.

Comoda, flessibile, sicura: con la MercedesServiceCard potete disporre di uno strumento di pagamento accettato in tutta Europa, in caso di soccorso rapido da parte del Mercedes-Benz Service24h, per i servizi nelle officine Mercedes-Benz e, a richiesta, anche per il rifornimento e pagamento di pedaggi.

Servizi supplementari: i vantaggi in breve.

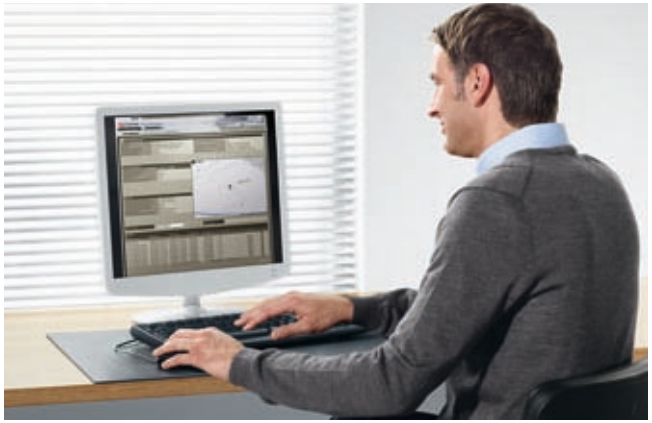
- Eco-Training Mercedes-Benz[1)] per uno stile di guida sicuro e redditivo
- MercedesServiceCard per il pagamento senza contanti dei servizi per il veicolo in tutta Europa
- TruckStore per la compravendita di autocarri usati di ogni fascia d'età e con qualsiasi sovrastruttura, con servizi di assistenza completi come leasing, finanziamento e garanzia TruckStore valida in tutta Europa.

Per chi desidera il meglio: gli Accessori Originali.

Il nuovo Actros stabilisce nuovi parametri di riferimento sotto ogni punto di vista.
Questo vale anche per gli Accessori Originali Mercedes-Benz. Versatili, funzionali e belli da vedere.
Fino nei minimi dettagli.

Il nuovo Actros offre un comfort elevato durante il lavoro, le pause e il riposo, come nessun altro veicolo nei trasporti di linea. Con gli Accessori Originali, tuttavia, potete ulteriormente incrementare il comfort e conferire al vostro nuovo Actros un tocco ancora più personale. Per chi desidera un look elegante, ad esempio, sono perfette le modanature cromate che accentuano il raffinato design e le linee incisive del nuovo Actros.
Ma gli Accessori Originali non si limitano a perfezionare il lato estetico: ad esempio, l'invertitore vi permette di utilizzare a bordo dell'Actros anche le apparecchiature che normalmente richiedono una presa da 230 V, come i notebook. Un altro efficiente strumento di lavoro è il localizzatore, che consente di ritrovare rapidamente il veicolo in caso di furto. Altri dettagli, come i tappetini appositamente disegnati per il nuovo Actros o i rivestimenti antiscivolo per i vani di stivaggio, contribuiscono a mantenere tutto in perfette condizioni. Ulteriori accessori, come ad esempio una macchina per il caffè con bricco isolante in lega d'acciaio o un bollitore da 0,75 l di volume con dispositivo di spegnimento automatico, permettono una maggiore indipendenza dai punti di ristoro, che spesso possono risultare costosi.
Inoltre, la nostra vasta gamma di Accessori Originali vi offre molti altri equipaggiamenti e dettagli con cui potete personalizzare il vostro Actros. Per una panoramica completa potete consultare il catalogo dedicato agli Accessori per l'Actros o rivolgervi al vostro Concessionario Mercedes-Benz.

Un look raffinato. Con il set di modanature cromate potete conferire al design incisivo e dinamico del nuovo Actros un ulteriore tocco di espressività.



Con il localizzatore viaggiate ancora più sicuri: il modulo GSM, montato in una posizione inaccessibile, è in grado di trasmettere i dati sulla posizione e sui movimenti del veicolo, ad esempio in caso di furto, consentendo così il rapido ritrovamento del vostro nuovo Actros.

Caffè fresco… fatto da voi. La macchinetta per il caffè con pregiato bricco isolante in lega d'acciaio vi serve in un attimo fino a 6 tazze di caffè caldo. Può essere installata fissa nella cabina e dispone di un apposito connettore per un allacciamento elettrico sicuro e affidabile.

I tappetini antiscivolo per i vani di stivaggio sono realizzati in robusto materiale autoaderente composito di gomma e tessuto. Questi tappetini offrono un'ulteriore superficie d'appoggio per riporre gli oggetti e prevengono i graffi sui vani di stivaggio.

Con le coperture dei dadi ruota e i coprimozzo sulle ruote posteriori, verniciati di nero e con Stella Mercedes in lega d'acciaio a rilievo, potete conferire al vostro nuovo Actros un ulteriore tocco di personalità.

I pregiati tappetini in velluto e gomma sono disegnati in modo ottimale per il vano piedi del guidatore e del passeggero del nuovo Actros. Oltre ad essere antiscivolo, questi tappetini facilitano la pulizia dell'abitacolo e se necessario possono essere puliti con un getto di vapore.

Accessori Originali: i vantaggi in breve.

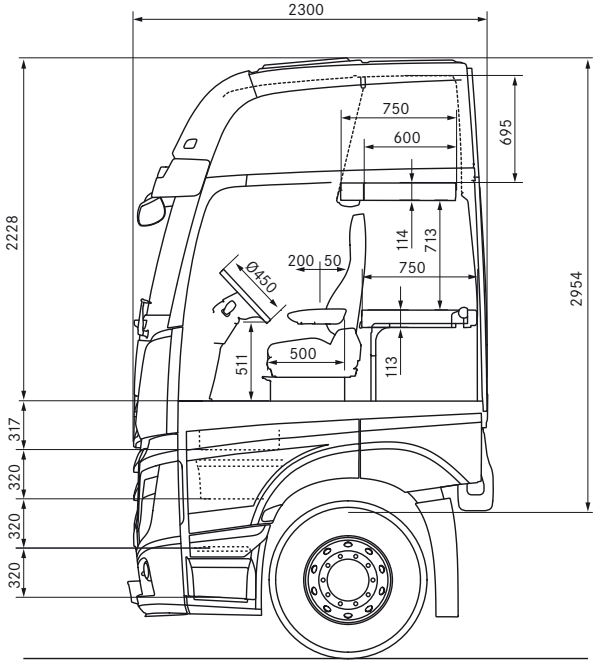
- **Set di modanature cromate per un look brillante e personalizzato**
- **Localizzatore per una maggiore sicurezza**
- **Coperture dei dadi ruota e coprimozzo sulle ruote posteriori per un look più accattivante e personale**
- **Invertitore per il collegamento di apparecchi elettrici a corrente alternata**
- **Tappetini antiscivolo per proteggere i vani di stivaggio quando si sale sul letto superiore**
- **Pregiati tappetini antiscivolo in velluto e gomma per facilitare la pulizia della cabina.**

Il nuovo Actros: varianti di cabina

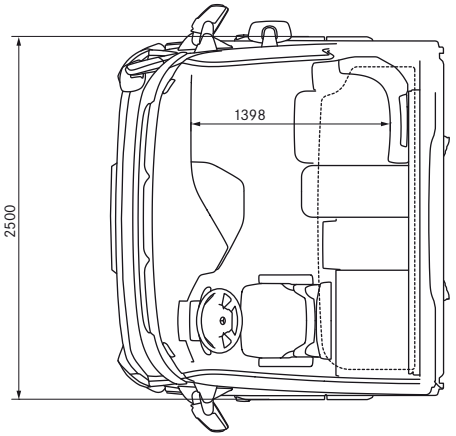
Con un totale di sette varianti di cabina, il nuovo Actros per i trasporti di linea offre un comfort ottimale sia sul lavoro, che nelle pause e durante il riposo. A questo provvedono ad esempio la cabina GigaSpace con un'altezza interna di 2,13 m e il nuovo SoloStar Concept. Oltre alle varianti larghe 2500 mm dotate di pianale piatto di serie, a richiesta sono disponibili anche le cabine larghe 2300 mm con pianale completamente piatto.

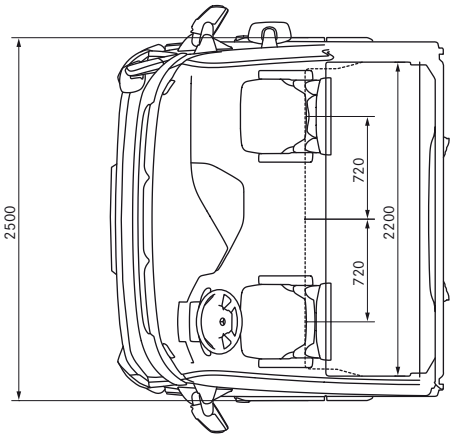
Cabina GigaSpace

Larghezza esterna:	2500 mm
Lunghezza esterna:	2300 mm
Altezza interna tra i sedili:	2130 mm
Altezza interna davanti ai sedili:	2050 mm



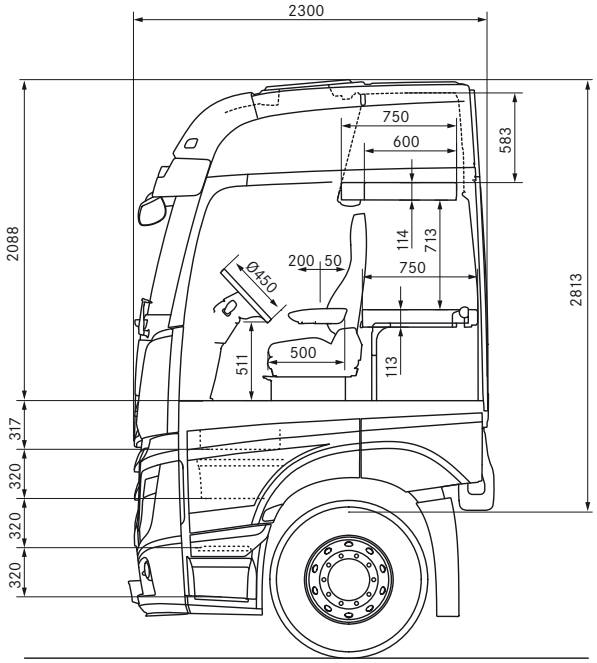
Cabina GigaSpace
con SoloStar Concept

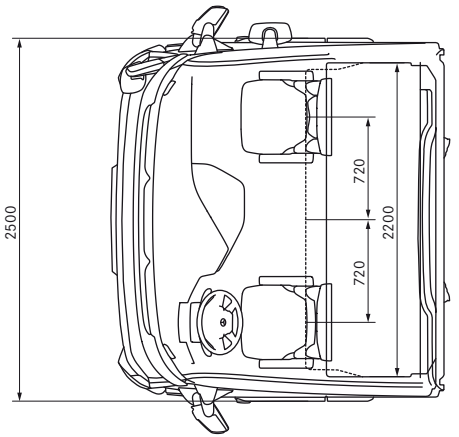




Cabina BigSpace

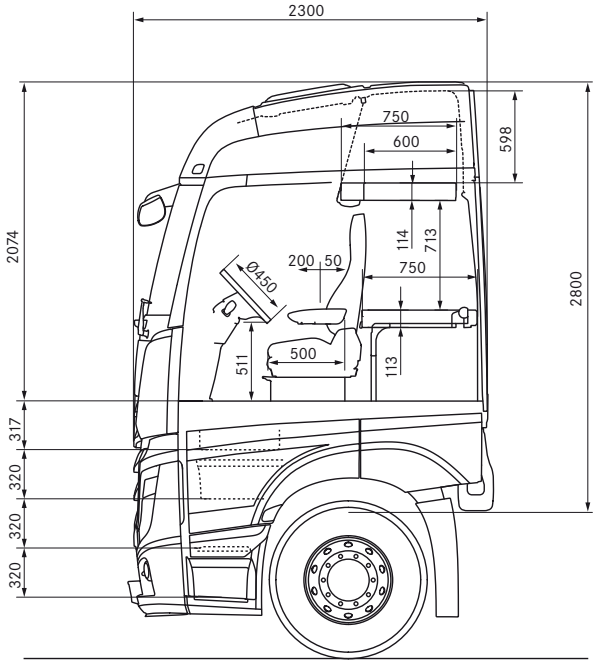
Larghezza esterna:	2500 mm
Lunghezza esterna:	2300 mm
Altezza interna tra i sedili:	1990 mm
Altezza interna davanti ai sedili:	1910 mm

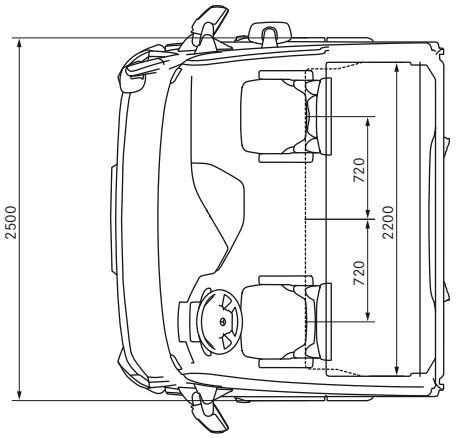




Cabina StreamSpace (1)

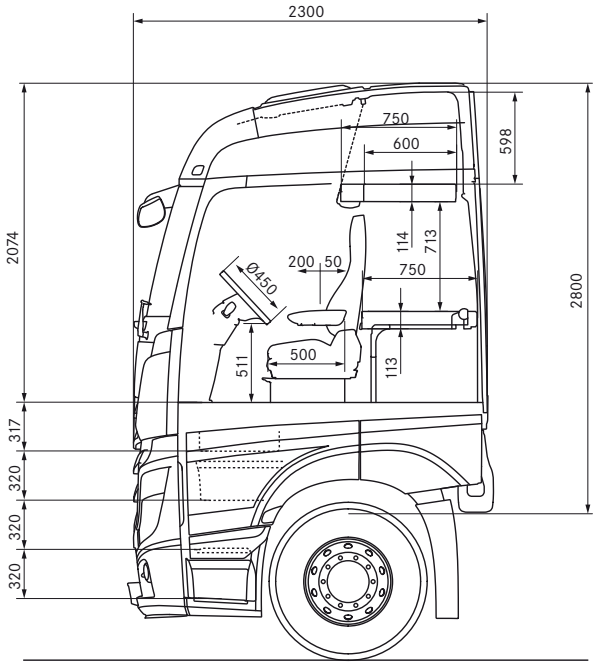
Larghezza esterna:	2500 mm
Lunghezza esterna:	2300 mm
Altezza interna tra i sedili:	1970 mm
Altezza interna davanti ai sedili:	1830 mm

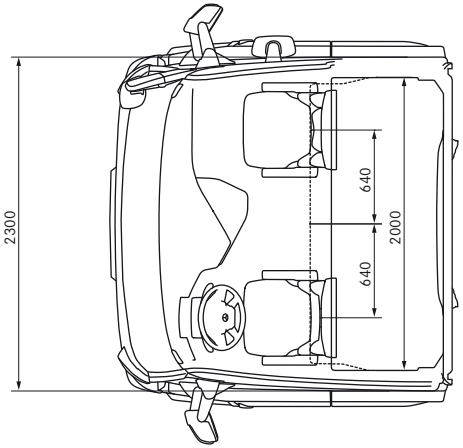




Cabina StreamSpace (2)

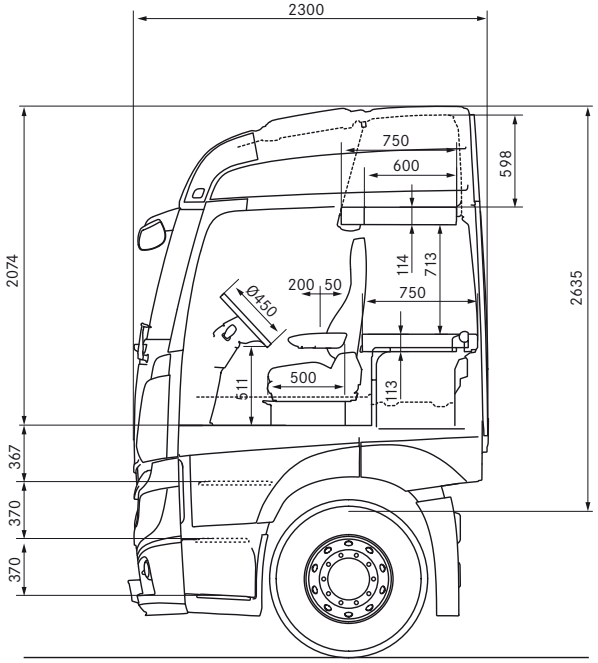
Larghezza esterna:	2300 mm
Lunghezza esterna:	2300 mm
Altezza interna tra i sedili:	1970 mm
Altezza interna davanti ai sedili:	1840 mm

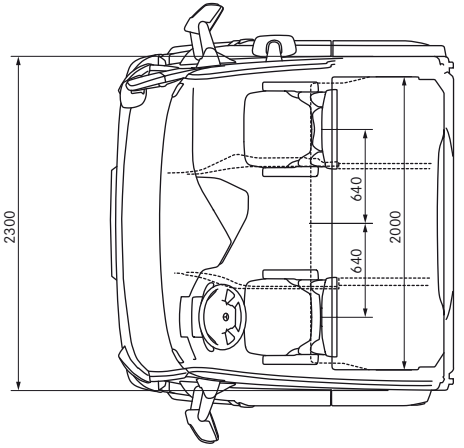




Cabina StreamSpace (3)

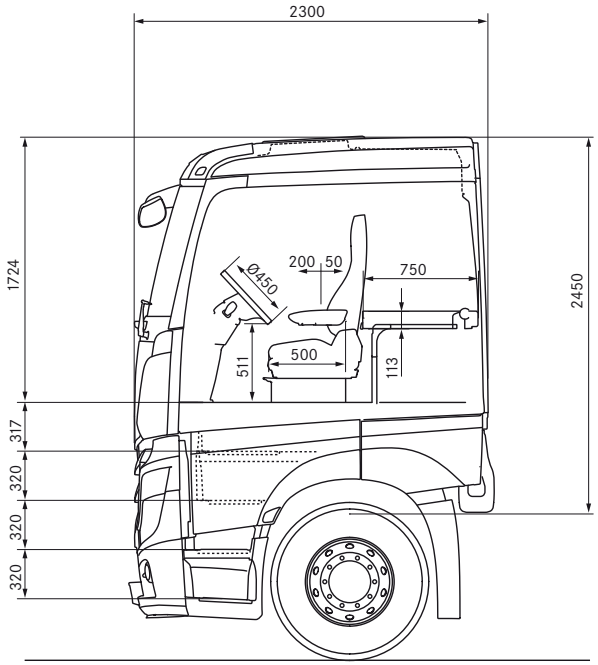
Larghezza esterna:	2300 mm
Lunghezza esterna:	2300 mm
Altezza interna sul tunnel motore:	1785 mm
Altezza interna davanti ai sedili:	1840 mm

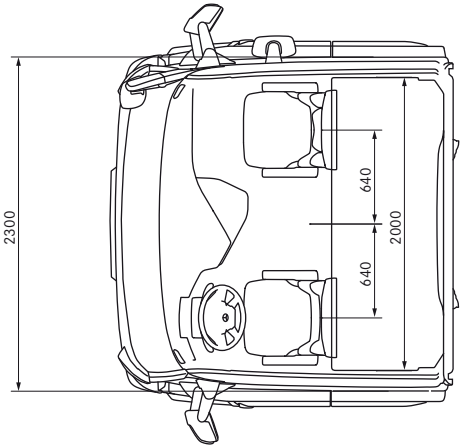




Cabina ClassicSpace (1)

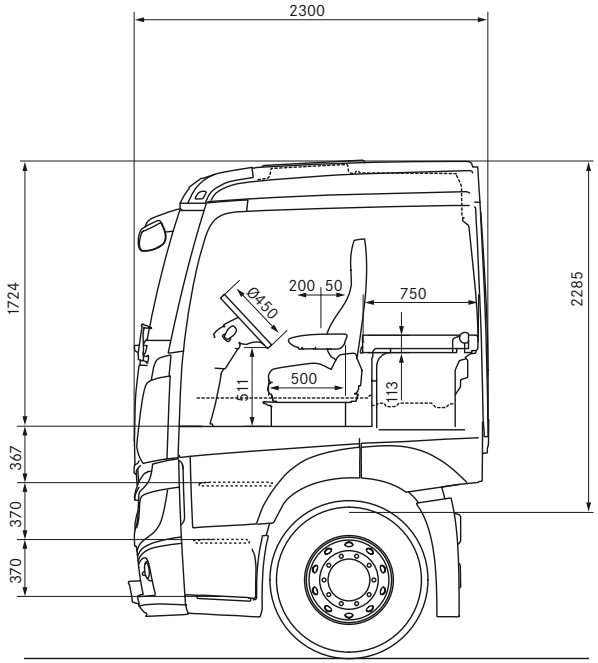
Larghezza esterna:	2300 mm
Lunghezza esterna:	2300 mm
Altezza interna tra i sedili:	1640 mm
Altezza interna davanti ai sedili:	1590 mm

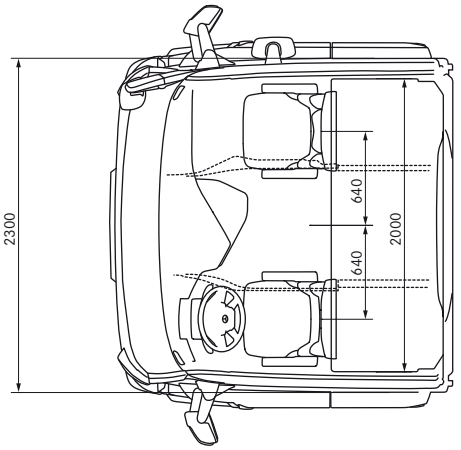




Cabina ClassicSpace (2)

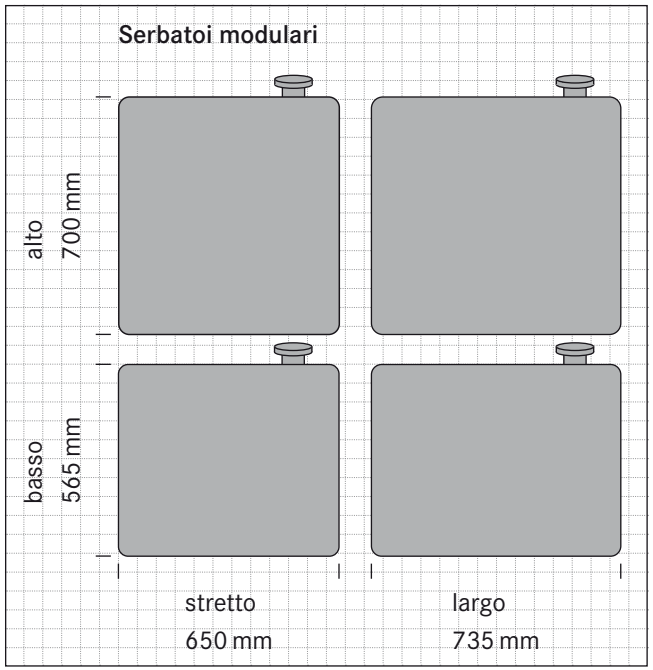
Larghezza esterna:	2300 mm
Lunghezza esterna:	2300 mm
Altezza interna sul tunnel motore:	1460 mm
Altezza interna davanti ai sedili:	1590 mm



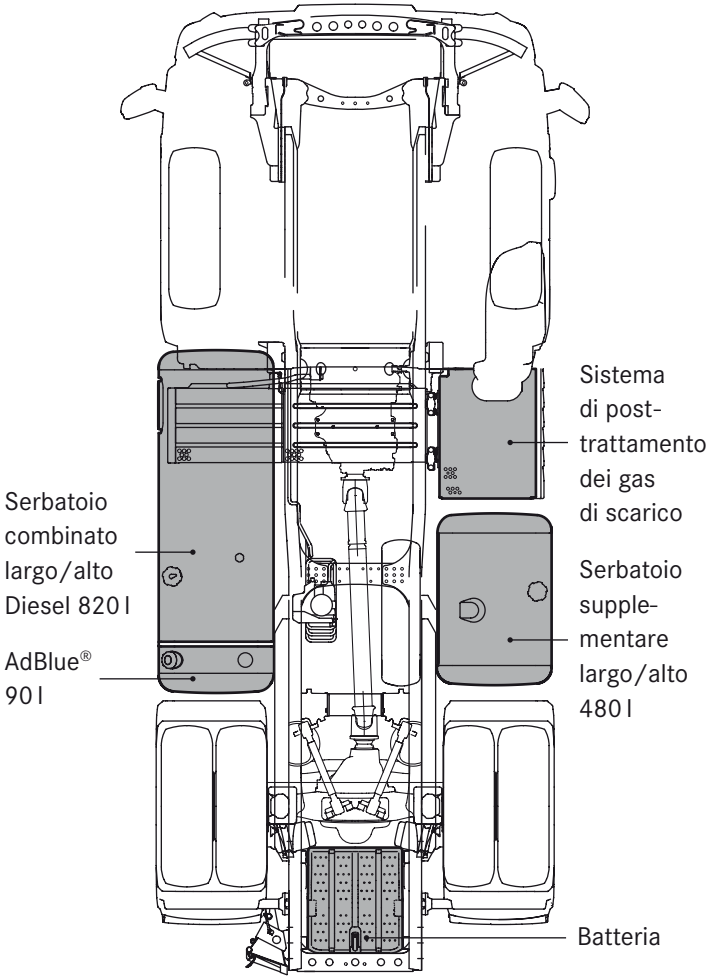


Il nuovo Actros: varianti di serbatoio

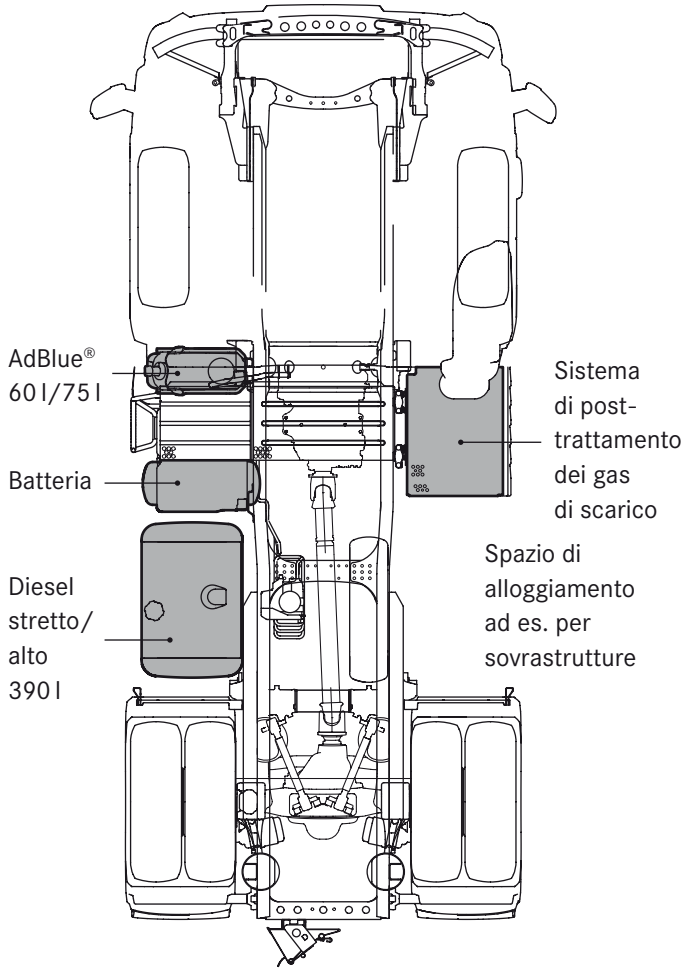
Combinazioni flessibili: mantenendo la stessa sezione di serbatoio è possibile abbinare diversi volumi di capacità sul lato sinistro e destro. Questo vale sia per i serbatoi di gasolio e AdBlue® che per quelli combinati. Le illustrazioni mostrano due possibili varianti per i trattori stradali con o senza coda integrale.



Serbatoi modulari: per un orientamento ottimale alle esigenze di impiego, l'Actros può essere dotato di serbatoi con diverse caratteristiche di altezza e larghezza.


Serbatoio combinato largo/alto Diesel 820 l
AdBlue® 90 l
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico
Serbatoio supple-mentare largo/alto 480 l
Batteria

Esempio: variante di serbatoio per Actros trattore stradale con coda integrale.

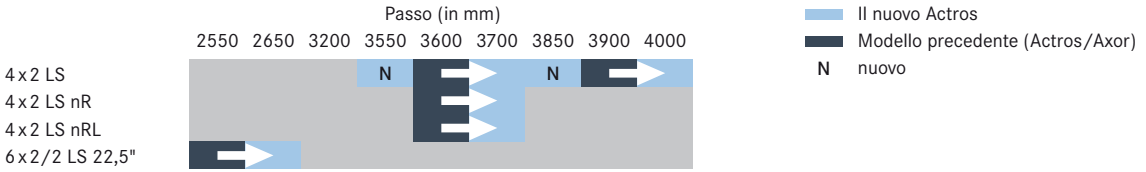

AdBlue® 60 l/75 l
Batteria
Diesel stretto/ alto 390 l
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico
Spazio di alloggiamento ad es. per sovrastrutture

Esempio: variante di serbatoio per Actros trattore stradale senza coda integrale.

Il nuovo Actros: misure dei passi, sbalzi del telaio e traverse posteriori

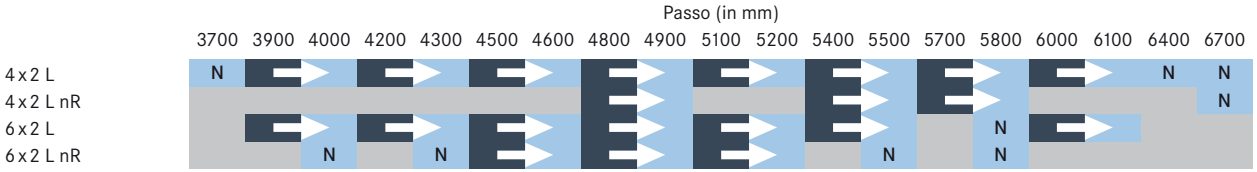
Confronto del passo tra nuovo Actros e modello precedente

Configurazione degli assali per trattori stradali



Configurazione passi 150 mm per trattori stradali

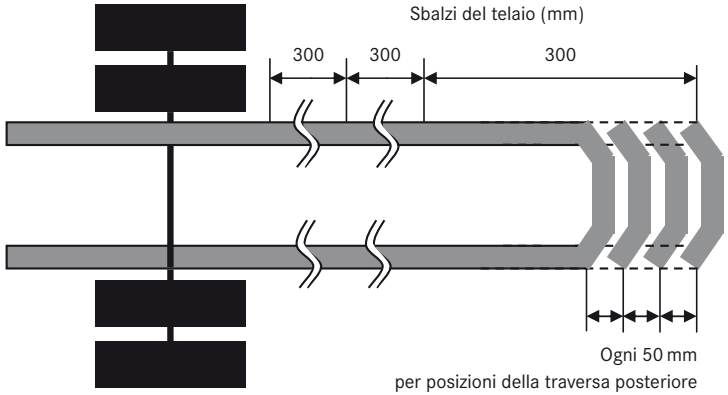
Configurazione assali autocarri



Configurazione passi di 300 mm per gli autotelai cabinati

Il nuovo Actros dispone di una configurazione dei passi ampliata e ottimizzata rispetto al modello precedente. Per un migliore orientamento al tipo di impiego, adesso è prevista un'offerta completa di cabine e varianti di motorizzazione comprendente tutte le misure di passo.

Variazioni per sbalzi del telaio e traversa posteriore



Gli sbalzi del telaio disponibili a richiesta dalla fabbrica con variazioni di 300 mm e la traversa posteriore che può essere spostata di 50 mm per volta (fino ad un massimo di 150 mm) facilitano l'applicazione di sovrastrutture, permettendo di risparmiare sui costi di allestimento.

Il nuovo Actros: panoramica dei modelli		1842	1845	1848	1851	2542	2545	2548	2551
Motore in linea	Numero cilindri	6	6	6	6	6	6	6	6
	kW (CV)	**310** (421)	**330** (449)	**350** (476)	**375** (510)	**310** (421)	**330** (449)	**350** (476)	**375** (510)
	Regime nominale	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	Nm	2100	2200	2300	2500	2100	2200	2300	2500
	Coppia massima (a giri/min)	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100
	Euro V	•	•	–	•	•	x	–	x
	EEV	x	x	–	x	x	x	–	x
	Euro VI	x	x	•	x	x	x	•	x
Cabina	ClassicSpace, tunnel motore 170 mm	•	•	•	•	•	•	•	•
	ClassicSpace, pianale piatto	x	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, larghezza 2300 mm, tunnel motore 170 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, larghezza 2300 mm, pianale piatto	x	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, larghezza 2500 mm, pianale piatto	x	x	x	x	x	x	x	x
	BigSpace	x	x	x	x	x	x	x	x
	GigaSpace	x	x	x	x	x	x	x	x
Passo in mm	Trattore stradale con sospensioni pneumatiche sull'asse posteriore	–	–	–	–	2650 [1]	2650 [1]	2650 [1]	2650 [1]
		3550	3550	3550	3550	–	–	–	–
		3700	3700	3700	3700	–	–	–	–
		3850	3850	3850	3850	–	–	–	–
		4000	4000	4000	4000	–	–	–	–
	Trattore stradale (LS nR [2])	3700	3700	3700	3700	–	–	–	–
	Trattore stradale (LS nRL [3])	3700	3700	3700	3700	–	–	–	–

• di serie x a richiesta – non disponibile [1] 6 x 2/2 LS 22,5" [2] Veicolo a telaio ribassato esclusivamente con sospensioni pneumatiche sull'asse anteriore e posteriore

[3] Low-Liner esclusivamente con sospensioni pneumatiche sull'asse anteriore e posteriore [4] A seconda della legislazione nazionale possono verificarsi variazioni

Il nuovo Actros: panoramica dei modelli		1842	1845	1848	1851	2542	2545	2548	2551
Passo in mm	Autotelaio cabinato	3700	3700	3700	3700	–	–	–	–
		4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
		4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300
		4600	4600	4600	4600	4600	4600	4600	4600
		4900	4900	4900	4900	4900	4900	4900	4900
		5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200
		5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500
		5800	5800	5800	5800	5800	5800	5800	5800
		6100	6100	6100	6100	6100	6100	6100	6100
		6400	6400	6400	6400	–	–	–	–
		6700	6700	6700	6700	–	–	–	–
	Autotelaio cabinato nR [2)]	–	–	–	–	4000	4000	4000	4000
		–	–	–	–	4300	4300	4300	4300
		–	–	–	–	4600	4600	4600	4600
		4900	4900	4900	–	4900	4900	4900	4900
		–	–	–	–	5200	5200	5200	5200
		5500	5500	5500	–	5500	5500	5500	5500
		5800	5800	5800	–	5800	5800	5800	5800
		6700	6700	6700	–	–	–	–	–
Carichi ammessi sugli assi (kg) [4)]	Carico ammesso sull'asse anteriore (di serie)	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
	Carico ammesso sull'asse posteriore (di serie)	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000
	Versione nR	11 500	11 500	11 500	–	11 500	11 500	11 500	–
Pesi ammessi (kg) [4)]	Peso totale a terra	18 000	18 000	18 000	18 000	26 000	26 000	26 000	26 000
	Peso totale a terra autotreno	44 000	44 000	44 000	44 000	44 000	44 000	44 000	44 000

Tutto quello di cui avete bisogno per i trasporti di linea. Il nuovo Actros. I dati principali in breve.

Più comfort: con il nuovo Actros è possibile guidare, lavorare e riposare nel massimo comfort.

- Quattro modelli di cabina: GigaSpace, BigSpace, StreamSpace, ClassicSpace. Con più volume interno, spazio di stivaggio e libertà di movimento rispetto al modello precedente
- Sette varianti di cabina per l'impiego nei trasporti di linea nazionali ed internazionali
- La postazione di lavoro totalmente rinnovata, con sedili di nuova concezione in un ambiente luminoso ed accogliente, consente di lavorare concentrati e senza stress
- Tutti i comandi sono disposti in modo ergonomico, nonché facili e intuitivi da usare; il cambio automatizzato di serie aumenta ulteriormente il comfort di marcia
- La zona giorno progettata con cura e l'accogliente design degli interni assicurano il massimo riposo nelle pause
- Entrambi i letti Comfort, sia inferiore che superiore, sono di nuova concezione e particolarmente ampi, per favorire un sonno riposante.

Maggiore redditività: il nuovo Actros convince per i suoi costi di esercizio complessivi decisamente ridotti. A partire dal primo giorno.

- A garantire un eccezionale risparmio di carburante che può arrivare fino al 6% per le versioni Euro V e fino al 3% in quelle Euro VI, contribuiscono la catena cinematica ottimizzata con motori particolarmente parsimoniosi ed efficienti, sofisticati accorgimenti aerodinamici e molte altre innovazioni tecniche
- Grazie ad una sintesi ottimale fra tecnologie innovative e servizi all'avanguardia, il nuovo Actros rappresenta una soluzione dai costi contenuti e particolarmente redditiva per i trasporti di linea
- Abbinando tra loro diversi servizi, inoltre, si può aumentare ulteriormente la redditività del veicolo.

Una dinamica di marcia sorprendente: nessun altro autocarro si guida in modo così facile, sicuro e rilassato.

- Grazie all'ottimizzazione e al rinnovamento di tutti i componenti dell'autotelaio, delle sospensioni e della catena cinematica, il nuovo Actros offre una sintesi ottimale fra comfort di marcia, tenuta di strada e migliore padronanza possibile del veicolo
- Il nuovo autotelaio assicura una stabilità di marcia ottimale e un comportamento di sterzata preciso
- I potenti e brillanti motori, insieme alle combinazioni perfettamente armonizzate di asse posteriore e cambio, garantiscono un elevato comfort di marcia, uno stile di guida attento ai consumi e all'usura del veicolo, nonché il massimo piacere di guida
- Cambio automatizzato a 12 rapporti PowerShift Mercedes 3 di serie
- I sistemi di sicurezza e assistenza alla guida aiutano il conducente nelle situazioni di marcia critiche e stressanti.

Più possibilità: il nuovo Actros è in grado di adattarsi perfettamente alle vostre esigenze, rispondendo praticamente ad ogni tipo di impiego nei trasporti di linea. Ampio portfolio di prodotti, ad esempio grazie a:

- numerose varianti di cabina
- ampia gamma di rapporti al ponte
- possibilità di combinazione flessibile tra serbatoi sul lato sinistro e destro (entro gli stessi limite di sezione del serbatoio)
- maggiore facilità di applicazione delle sovrastrutture e minori costi di allestimento, ad esempio grazie ad un'offerta più ampia e ottimizzata di misure di passo, sbalzi del telaio e traverse posteriori
- vasta scelta di motori e tipologie di cabina per tutte le misure di passo.

Una rete consolidata: i nostri numerosi servizi garantiscono un'elevata disponibilità del veicolo e la massima mobilità, aumentando la redditività del nuovo Actros nei trasporti di linea.

- Gestione delle flotte, gestione trasporti e controllo dei tempi FleetBoard®
- Prodotti CharterWay Mercedes-Benz per l'acquisto di veicoli, la mobilità garantita e la riduzione degli oneri amministrativi
- Mercedes-Benz Financial Services per offerte personalizzate di leasing, finanziamenti e assicurazioni
- Rete capillare di officine con circa 1800 Punti di Assistenza in tutta Europa e orari di apertura prolungati
- Mercedes-Benz Service24h con Telediagnosi
- TruckMobility per una maggiore mobilità
- MercedesServiceCard
- Eco-Training Mercedes-Benz[1)]
- TruckStore.

[1)] Un servizio BlueEfficiency Power.

Successivamente alla data di chiusura redazionale del presente catalogo (08. 04. 2011) possono essersi verificate variazioni alla struttura, alla forma ed ai colori dei prodotti illustrati. Le illustrazioni possono contenere anche accessori o equipaggiamenti speciali non compresi nelle forniture di serie in Italia. I dati sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Questa pubblicazione può contenere anche tipi e servizi non disponibili in tutti i Paesi. Vi preghiamo pertanto di rivolgervi, per una corretta informazione, al vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia che sarà lieto di fornirvi aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.

Telligent®, FleetBoard® e BlueTec® sono marchi registrati della Daimler AG. **www.mercedes-benz.it/truck**

Daimler AG, Stuttgart TE/SM3 4500 · 1000 · **06**-**I**-00/0611 Printed in Germany